
	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	

PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE CAPITAL 2020-2024



Diagnóstico y estrategias enfocadas al fortalecimiento y la promoción de prácticas sostenibles de movilidad





	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	

Tabla de contenido

1. Resumen ejecutivo	3
2. Introducción	4
3. Diagnostico – línea base	6
La Entidad	6
Indicadores poblacionales	7
Accesibilidad	7
Distribución Modal	8
Tiempos de viaje y distribución horaria	8
Costos del transporte	10
Distancias de viaje	11
Indicadores síntesis de movilidad	11
4. Objetivos y Metas	20
5. Manejo del Plan de Movilidad	21
Equipo de Movilidad Sostenible de Capital	14
Implementación del PIMS	15
6. Medidas de Movilidad Sostenible	17
Escenario 1 Medidas estratégicas de comunicación, educación y buenas prácticas.....	17
Escenario 2 Medidas estratégicas de logística y control del Plan	18
• Escenario 3 Medidas transversales de seguimiento a la Gestión Ambiental y Calidad de vida de los Colaboradores respecto al Plan	19
• Recursos	20
7. Estrategia de Monitoreo y evaluación	22
8. Estrategia de comunicación	25
9. Plan de Acción 2020-2021	26

	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	

1

RESUMEN EJECUTIVO



El Plan Integral de Movilidad Sostenible – PIMS es un instrumento de planeación enfocado en establecer diversos escenarios sobre los cuales Capital sistema de comunicación pública incentiva el uso de medios de transporte sostenibles, promueve buenas prácticas de movilidad y fortalece estrategias de trabajo que garanticen la reducción de los impactos ambientales, sociales y económicos asociados al desplazamiento desde y hacia sus instalaciones de operación.

El documento está compuesto por un diagnóstico general de la organización, en este aspecto es importante resaltar que Capital aplicó oportunamente las encuestas con el fin de levantar la información de diagnósticos, sin embargo no ha sido posible obtener los resultados de dicha encuesta, por tal motivo y con la finalidad de cumplir con la normatividad en la materia, se tomó la información anterior (primer trimestre de 2018) y los avances alcanzados hasta 2019 (evaluación de la implementación del PIMS 2018-2020) resaltando las fortalezas y logros alcanzados, así como las debilidades y aspectos por mejorar que deben ser contemplados por Capital a corto, mediano y largo plazo.

Por otro lado, el presente documento se enfoca en cuatro actores viales:

1. Conductores tradicionales (aquellos que se movilizan en vehículos con motor de combustión interna desde y hacia las instalaciones de capital).
2. Conductores sostenibles (personas que se movilizan en bicicleta, patineta, patines u otro medio de transporte sostenible).
3. Peatones (personas que se movilizan a pie desde y hacia las instalaciones de Capital).
4. Usuarios del transporte público (personas que no utilizan medios de transporte sostenible y se movilizan utilizando los diferentes medios de transporte que ofrece la ciudad).

Cada escenario se abordó dentro del documento a partir de la construcción de metas y objetivos acordes a las dinámicas de operación de Capital buscando fortalecer los avances obtenidos hasta la fecha en materia de movilidad y promover nuevos escenarios de sostenibilidad en materia de movilidad que beneficien a los colaboradores.

	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	

2



INTRODUCCIÓN

Capital consciente de la necesidad de adaptarse a los cambios en las dinámicas de movilidad de la ciudad y en compromiso con el mejoramiento de las condiciones ambientales del territorio, contempla la movilidad sostenible como una oportunidad para desarrollar estrategias orientadas a promover patrones de comportamiento sostenibles entre los colaboradores. En este sentido el presente plan de movilidad sostenible aborda diferentes escenarios diagnósticos y de problemáticas ambientales y sociales buscando continuar con la aproximación hacia el modo en que realizamos, valoramos y percibimos tanto los desplazamientos como sus consecuencias ambientales y sociales dentro de las dinámicas de una ciudad en construcción de escenarios de sostenibilidad. Es por esto que hay que reconocer que las consecuencias ambientales y sociales de cómo nos movemos, no se reflejan exclusivamente a escala local (congestión, contaminación, ruido, accidentes, ocupación del suelo, pérdida de autonomía de niños y personas mayores, etc.), sino que llegan a trascender los límites del territorio y puede tener impactos a escala nacional y global, con afectaciones en el cambio climático, la disminución de las reservas de energía fósil o de materiales no renovables, la calidad de vida y salud de los ciudadanos y la desigualdad entre personas, regiones y países.

A partir de la expedición de la Directiva 002 “Bogotá se Mueve Mejor”, se implementó en cada entidad y organismo distrital **el no uso del carro el primer jueves de cada mes**, fomentando el uso de modos de transporte sostenibles como la caminata, la bicicleta o el transporte público y desincentivando el uso del vehículo privado al exigir el no uso de carros oficiales y el cierre de parqueaderos de las entidades para vehículos automotores de uso particular. Así mismo, con la expedición del Decreto distrital 037 de 2019 se definieron directrices claras respecto a la formulación de los planes integrados de movilidad sostenible orientados al cumplimiento de uno o varios objetivos estratégicos según la capacidad operativa, financiera y humana de cada organización.

De esta forma se plantea el Plan de Movilidad Sostenible de Capital, siendo este un instrumento fundamental para fortalecer la sostenibilidad en términos de movilidad al interior de la entidad involucrando a todos los colaboradores y buscando mejorar hábitos de transporte que puedan impactar de forma positiva el ambiente, así como la salud y la calidad de vida de estos.

Finalmente, el presente documento reúne las medidas necesarias para generar nuevos hábitos

	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	

de movilidad de forma participativa y activa teniendo en cuenta las condiciones de operación, el servicio prestado por la organización y las lecciones aprendidas del PIMS 2018-2020.

3

DIAGNÓSTICO 2019

El Plan Integral de Movilidad Sostenible – PIMS es un instrumento de planeación enfocado en establecer diversos escenarios sobre los cuales Capital sistema de comunicación pública incentiva el uso de medios de transporte sostenibles, promueve buenas prácticas de movilidad y fortalece estrategias de trabajo que garanticen la reducción de los impactos ambientales, sociales y económicos asociados al desplazamiento desde y hacia sus instalaciones de operación.

El documento está compuesto por un diagnóstico general de la organización a partir de información recolectada de la encuesta sobre hábitos de movilidad realizada en el último trimestre de 2019 y en la que participaron 220 colaboradores de la entidad, así mismo, se hace una evaluación de la implementación del PIMS 2018-2020 resaltando las fortalezas y logros alcanzados, así como las debilidades y aspectos por mejorar que deben ser contemplados por Capital a corto, mediano y largo plazo.



Por otro lado, el presente documento se enfoca en cuatro actores viales:

1. Conductores tradicionales (aquellos que se movilizan en vehículos con motor de combustión interna desde y hacia las instalaciones de capital).
2. Conductores sostenibles (personas que se movilizan en bicicleta, patineta, patines u otro medio de transporte sostenible).
3. Peatones (personas que se movilizan a pie desde y hacia las instalaciones de Capital).
4. Usuarios del transporte público (personas que no utilizan medios de transporte sostenible y se movilizan utilizando los diferentes medios de transporte que ofrece la ciudad).

Cada escenario se abordó dentro del documento a partir de la construcción de metas y objetivos acordes a las dinámicas de operación de Capital buscando fortalecer los avances obtenidos hasta la fecha en materia de movilidad y promover nuevos escenarios de sostenibilidad en materia de movilidad que beneficien a los colaboradores.

LA ENTIDAD

La sede principal Capital está ubicada en la Avenida el Dorado No. 66-63, contando con una muy buena ubicación teniendo en cuenta el acceso a Transmilenio y la cercanía a la carrera 68. Así mismo está ubicada cerca de varios corredores de ciclorrutas como el de la calle 26, la avenida

	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	

68, la avenida Boyacá y la carrera 50.

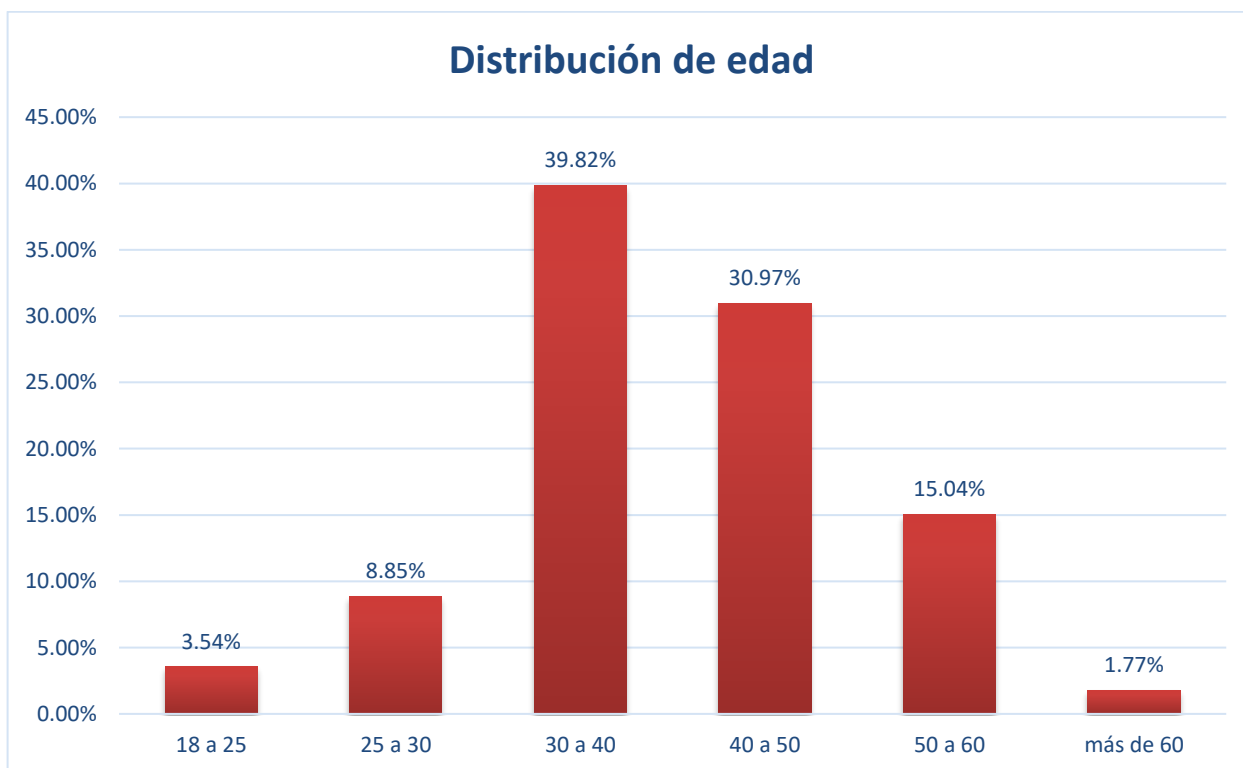
Respecto a las zonas de parqueadero al interior de la entidad, las mismas están distribuidas de la siguiente manera:

57 cupos para vehículos distribuidos en las siguientes modalidades:



- 40 cupos para vehículos particulares
- 11 cupos para vehículos oficiales
- 2 cupos para motos
- 2 cupos para vehículos de personas con movilidad reducida
- 2 cupos para bicicletas con una capacidad aforo de 30 bicicletas

INDICADORES POBLACIONALES

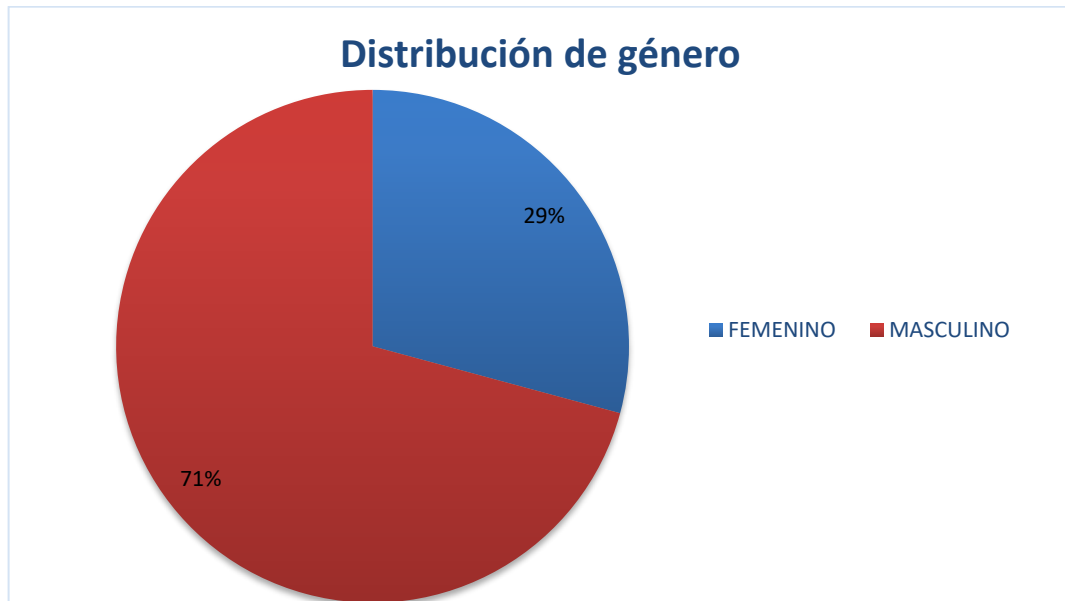
Los grupos etarios de Capital se encuentran distribuidos de la siguiente forma:



Como se puede apreciar en el gráfico, el rango de edad de los colaboradores en más del 50% corresponde a personas en un rango de edad entre 30 y 50 años siendo de estos dos grupos los de mayor predominancia los colaboradores entre 30 y 40 años.

	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	

DISTRIBUCIÓN DE GÉNERO



Como se puede apreciar en el gráfico anterior la mayoría de los colaboradores son de género masculino, siendo a su vez este grupo el de mayor utilización de medios de transporte sostenibles, esta información refleja la necesidad de fomentar entre las personas de género femenino el uso de este tipo de transportes incorporando criterios de equidad de género.

RECONOCIMIENTO ÉTNICO

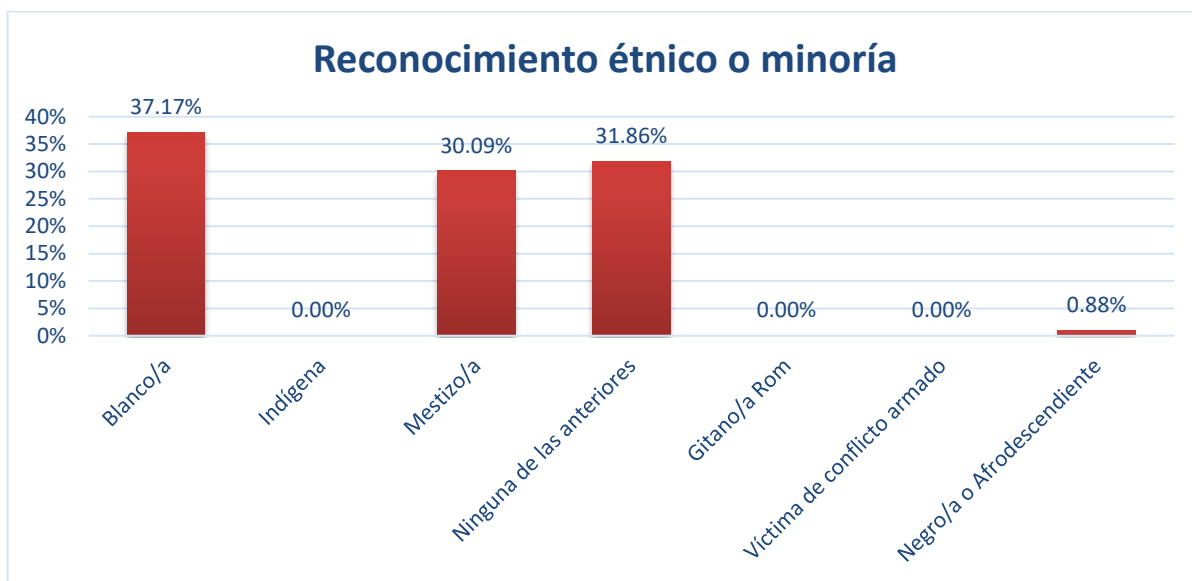


**PLAN INTEGRAL DE
MOVILIDAD SOSTENIBLE
– PIMS**

CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003
VERSIÓN: 02
FECHA: 23/10/2020
**RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN
ADMINISTRATIVA**

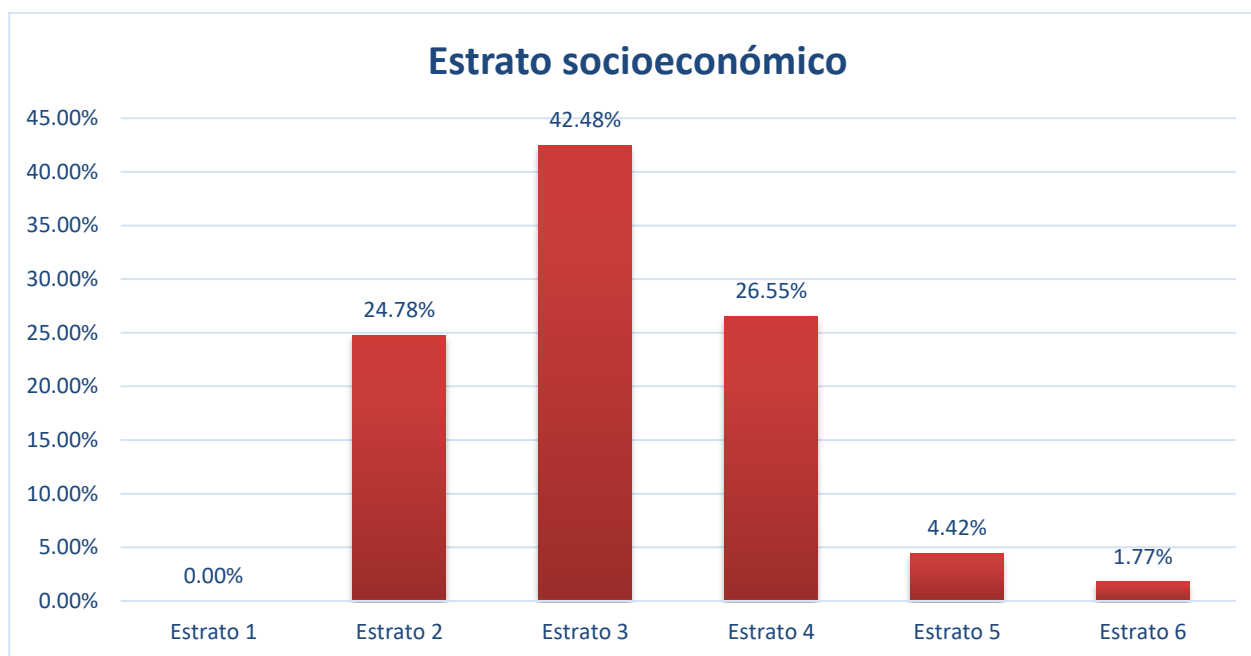


ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.





Gran parte de los encuestados se identifican con las etnias blanco y mestizo, a su vez un gran porcentaje no se incluye en ninguna de dichas categorías y solamente una persona se reconoce como negra, esto permite reconocer los criterios diferenciales que se deben tener en cuenta para la aplicación de las estrategias establecidas en las siguientes secciones.

ESTRATO SOCIOECONÓMICO



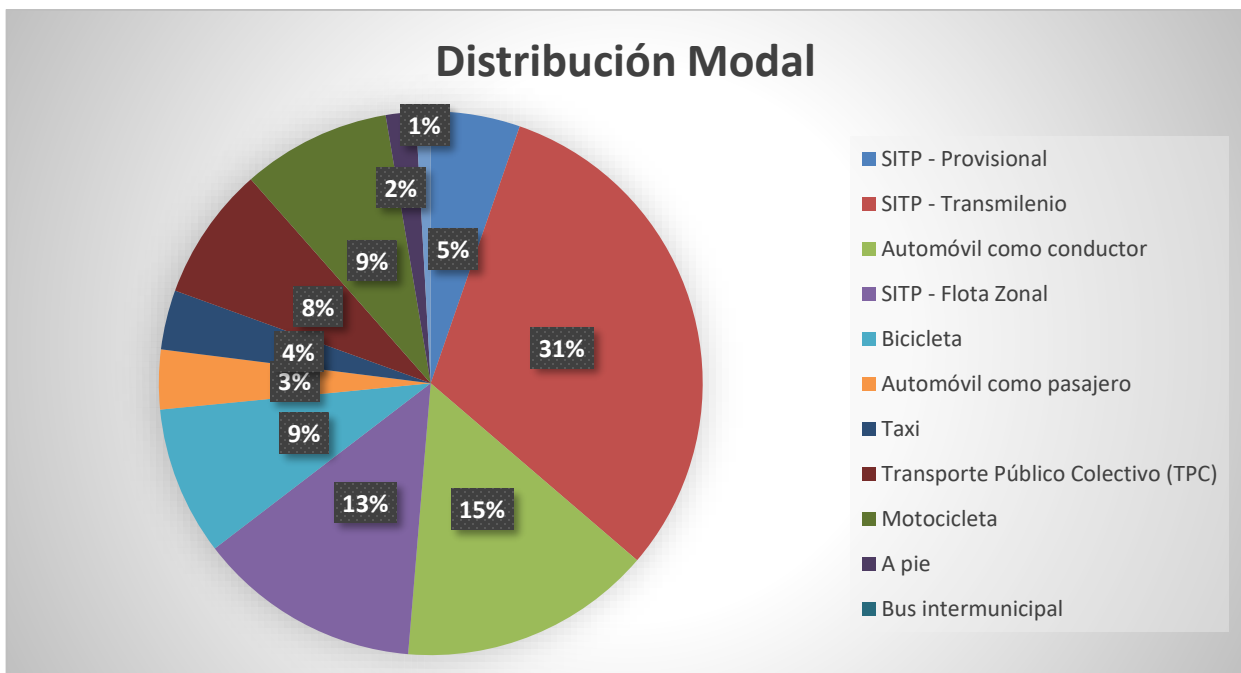
En el gráfico anterior es posible identificar tres grandes grupos: el primero categorizado en el

	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	

nivel socioeconómico o estrato 3, seguido por el estrato 4 y 2 respectivamente, esto permite tener un panorama más detallado sobre la incidencia entre los hábitos de movilidad actuales y la oportunidad de adopción de nuevos hábitos.

DISTRIBUCIÓN MODAL

A continuación, se presenta la distribución modal de los medios de transporte que son utilizados por los colaboradores de Capital para movilizarse hasta las instalaciones:



En el gráfico anterior es posible identificar los diferentes hábitos de distribución modal en transporte de los colaboradores, el 31% de los encuestados se moviliza en Transmilenio, el 15% se moviliza en automóvil como conductor, 13% se desplaza en flotas zonales, solo el 9% se moviliza regularmente en bicicleta y este mismo porcentaje se repite para los conductores de motocicletas, finalmente el 8% se moviliza en transporte público colectivo, los demás modos de transporte están entre el 5% y el 1%.

DISTRIBUCIÓN HORARIA

A continuación se presentan los comportamientos de ingreso y salida de los colaboradores encuestados a las instalaciones de Capital, las barras de color azul representan el ingreso y las barras de color rojo la salida de los colaboradores, es importante tener en cuenta que esta información si bien ha variado respecto a la vigencia 2019 a causa de la emergencia sanitaria, es información importante que permite reconocer los horarios con el fin de orientar las acciones



**PLAN INTEGRAL DE
MOVILIDAD SOSTENIBLE
– PIMS**

CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003

VERSIÓN: 02

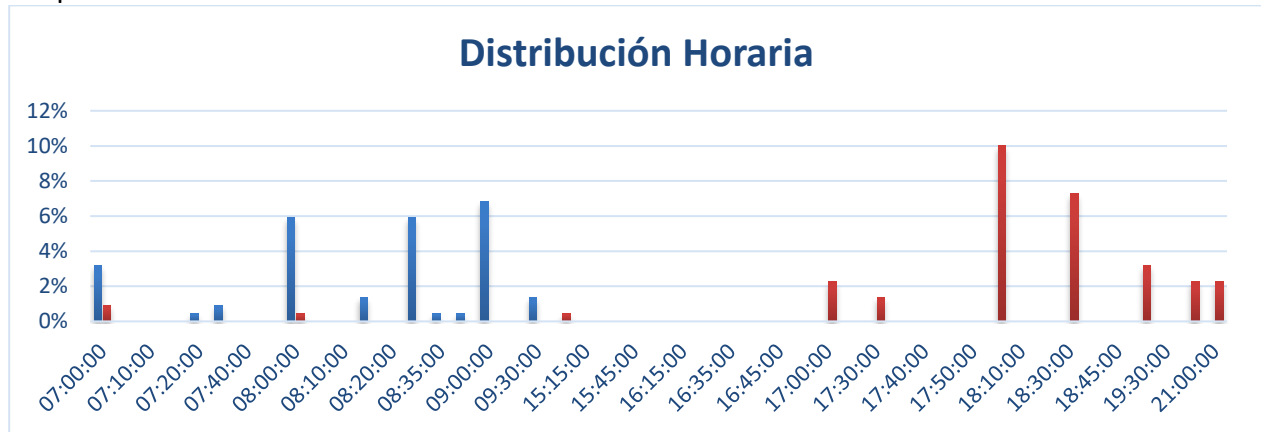
FECHA: 23/10/2020

**RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN
ADMINISTRATIVA**



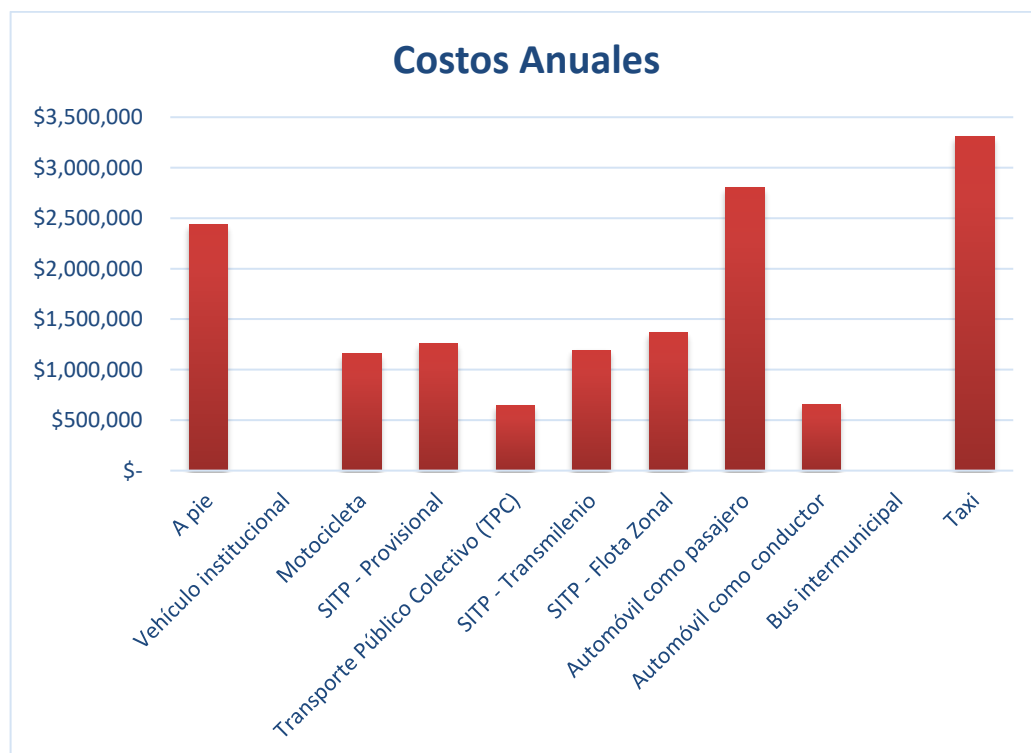
**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**



del plan.



COSTOS DEL TRANSPORTE

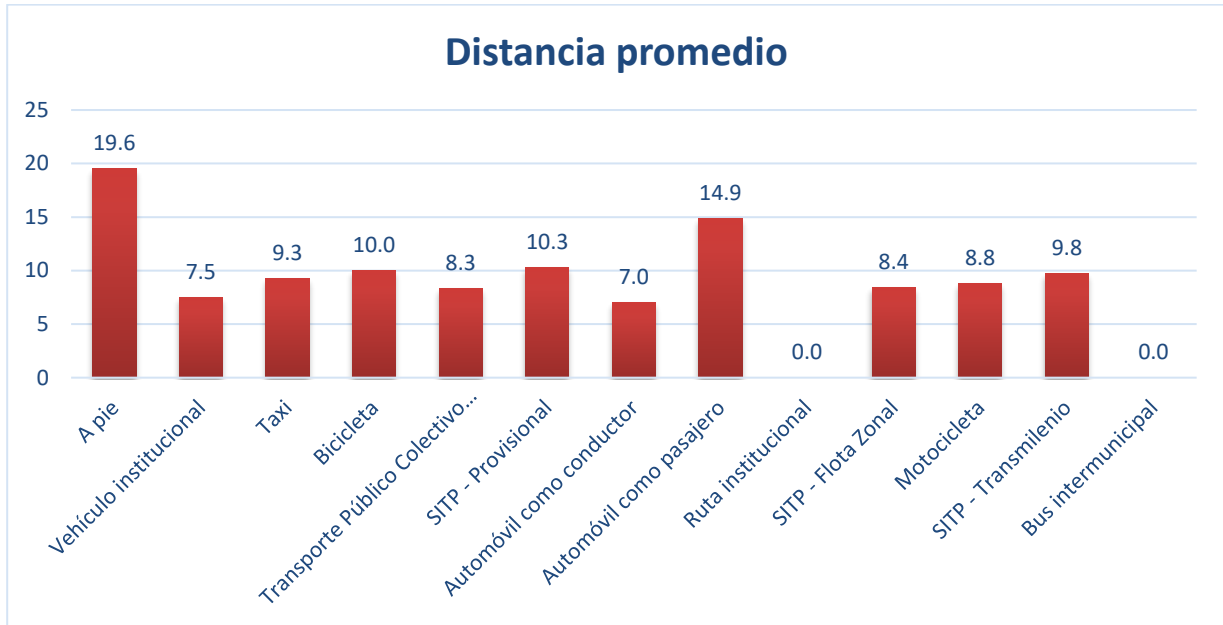
Al año los colaboradores de Capital, deben invertir un porcentaje de sus ingresos mensuales para temas asociados con la movilidad, de esta forma según cada modalidad de transporte las inversiones varían como se puede apreciar a continuación:



	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	

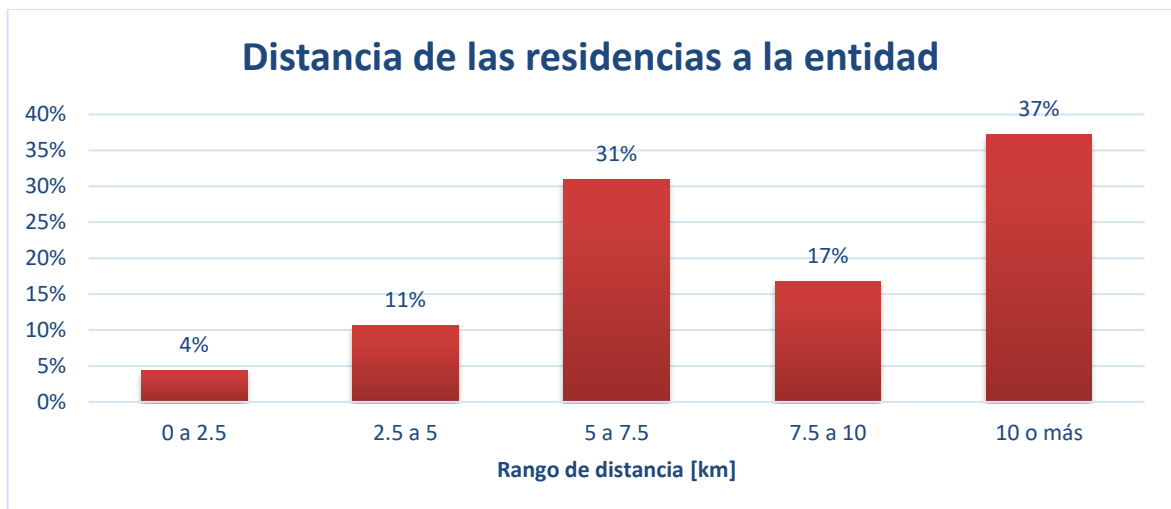
DISTANCIAS DE VIAJE



Las distancias de viaje promedio que los colaboradores recorren desde y hacia la entidad según cada medio de transporte utilizado son las siguientes:



DISTANCIAS ENTIDAD – DOMICILIO

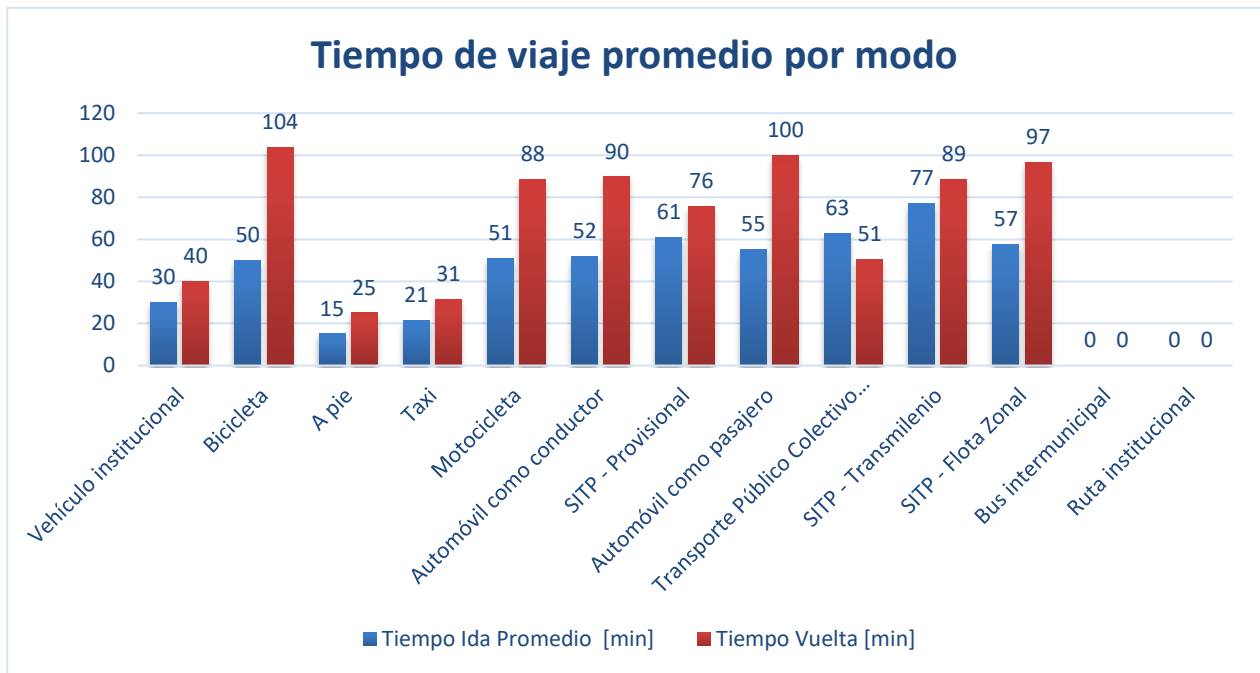
A continuación se relacionan los diferentes rangos de distancias que recorren diariamente los colaboradores desde sus domicilios hasta las instalaciones de Capital:



	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	



TIEMPO DE VIAJE PROMEDIO POR MODO

Los tiempos promedio de viaje por modalidad de transporte se relacionan a continuación y permiten entender las dinámicas de movilidad de ida y vuelta y establecer respecto a ello estrategias específicas:



INDICADORES DE SÍNTESIS DE MOVILIDAD

Teniendo en cuenta la información anterior y a partir del análisis de datos obtenidos de las personas encuestadas es posible hacer la medición de cuatro tipos de huellas: de carbono, de calidad de vida, de sedentarismo, y de equidad sobre las cuales se espera lograr reducciones a partir de la implementación del presente plan:

	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	

HUELLA DE CARBONO

Muestra	Ton CO2 /año	13,3
	Ha de Bosque/año	8,4
	Gal combustible/año	1554,9
Total Empleados	Ton CO2 /año	28,4
	Ha de Bosque/año	18,0
	Gal combustible/año	3321,8
Por Empleado	Ton CO2 /año	0,06
	Ha de Bosque/año	0,04
	Gal combustible/año	7
	Litros combustible/año	27

Como se puede apreciar, la información de los encuestados permitió reconocer la huella de carbono tanto para la muestra como para el total de colaboradores, siendo esta estimada a partir de los hábitos de consumo, así mismo se aprecia la huella de la totalidad de los colaboradores que en comparación con la huella institucional tiene un impacto del 30,22% de emisiones asociadas a los diferentes hábitos de movilidad.

A partir de lo anterior, a continuación se presentan los equivalentes de compensación y de impacto de la huella de carbono generada por los hábitos de movilidad de los colaboradores:

Indicadores a comparar	
Cantidad de parques Simón Bolívar necesarios al año para absorber la contaminación generada	0,16
Cantidad de Canchas del estadio el Campín necesarias para absorber la contaminación anual	25,22
Cantidad de Piscinas Olímpicas que se llenan con el combustible consumido	0,01
Cantidad de tinas que se pueden llenar con ese combustible	33,27
Consumo de combustible de un vuelo de una hora (litros)	3111,12
Horas volando (hrs)	4,04
Motos (Rtx 150) tanqueadas	897,78
Autos Chevrolet Spark tanqueados	359,27

HUELLA DE CALIDAD DE VIDA

A continuación se presentan los datos de la cantidad equivalente en días que los colaboradores están en sus diferentes modalidades de transporte:



**PLAN INTEGRAL DE
MOVILIDAD SOSTENIBLE
– PIMS**

CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003

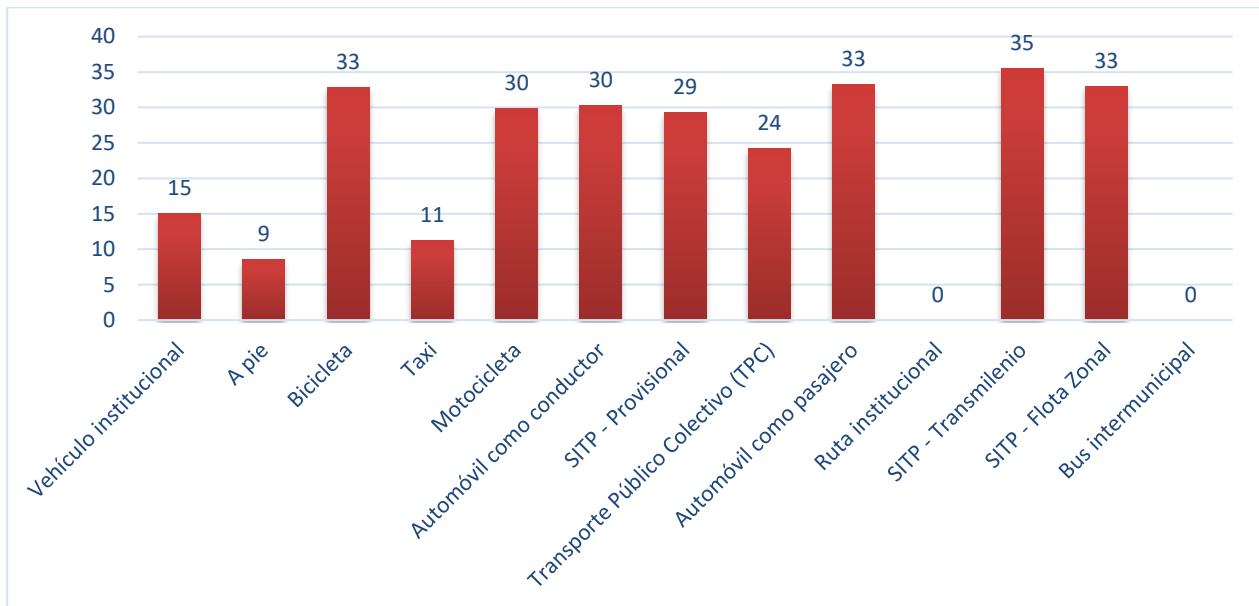
VERSIÓN: 02

FECHA: 23/10/2020

**RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN
ADMINISTRATIVA**

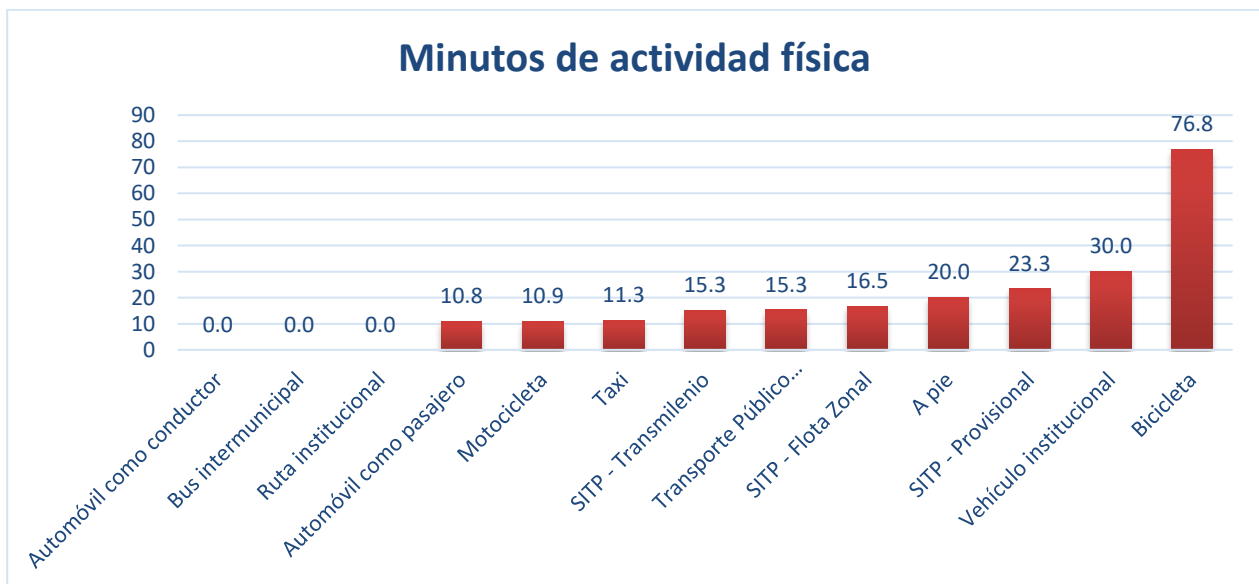




**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**



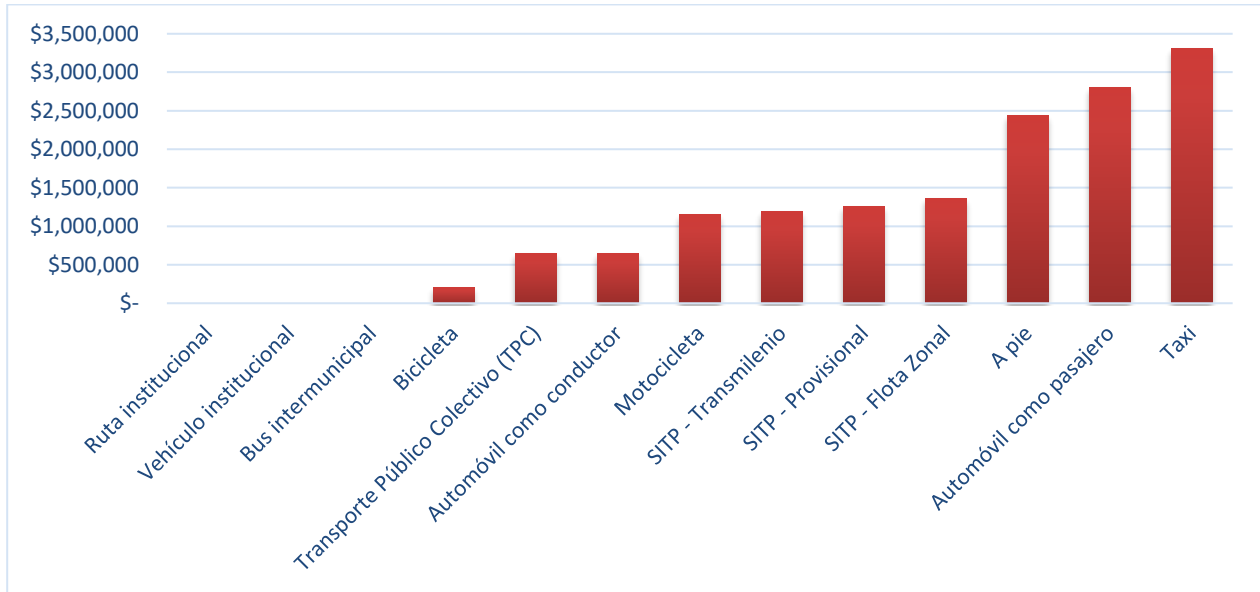
HUELLA DE SEDENTARISMO

A continuación se relaciona la información asociada al sedentarismo de los encuestados con relación al modo de transporte habitual de cada uno, donde se aprecia el impacto que tiene el uso de la bicicleta respecto a los demás medios de transporte:



	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	

HUELLA DE EQUIDAD





Esta huella permite identificar el impacto económico que tiene sobre los colaboradores el uso de los diferentes medios de transporte, este aspecto permite a su vez analizar la importante de promover de forma institucional el uso de medios de transporte sostenibles sobre los tradicionales.

4

ALCANCE

El Plan Integral de Movilidad Sostenible de Capital Sistema de Comunicación Pública tendrá continuidad a partir de los avances alcanzados con el Plan formulado para el periodo 2018 - 2020 y cuya línea base permitió definir la hoja de ruta para trabajar los temas de movilidad dentro de la organización para el nuevo plan formulado a cuatro años con actualizaciones anuales a partir de la evaluación sobre su implementación.

	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	

5

OBJETIVOS Y METAS

El plan Integral de Movilidad Sostenible de Capital es una herramienta operativa de planificación enfocada en mejorar las condiciones de calidad de vida, economía, ambiente y salud de todos los colaboradores, en este sentido se establecen los siguientes objetivos y metas, tomando como base los objetivos planteadas para el PIMS anterior y la necesidad de fortalecer o reformular algunas acciones enmarcadas en las condiciones de operación actual, así como en la cultura organización de la entidad:

OBJETIVOS

General



Promover la adopción de prácticas de movilidad sostenible entre los colaboradores de Capital Sistema de Comunicación Pública a través del desarrollo de estrategias de comunicación con enfoque educativo, ambiental y de bienestar fortaleciendo el uso de transportes alternativos.

Específicos

- ✓ Estimular el uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo y viable entre los colaboradores de Capital.
- ✓ Promover la implementación de prácticas de movilidad sostenibles alternas entre los colaboradores de Capital.
- ✓ Generar conciencia entre los colaboradores de Capital acerca de la importancia para la salud y el ambiente del uso de medios de transporte alternativos.
- ✓ Promover el teletrabajo, los horarios flexibles y las prácticas de estas características entre todos los colaboradores de Capital.

METAS

- Conformar un (1) equipo de movilidad sostenible
- Aumentar en un 5% la cantidad de ciclistas frecuentes (superior 3 o más días a la semana) que se movilizan desde y hacia Capital a través de un programa de incentivos.
- Implementar en el 10% de los parqueaderos de Capital la estrategia de carro

	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	

compartido.



- Diseñar e implementar una (1) estrategia de comunicaciones enfocada en la promoción y reconocimiento de la movilidad sostenible en Capital.
- Implementar la estrategia de Teletrabajo en mínimo el 75% del personal de planta.
- Establecer horarios flexibles en mínimo el 75% del personal de planta de Capital.
- Involucrar mínimo al 25% de los contratistas de Capital en acciones orientadas a facilitar el teletrabajo y los horarios flexibles para el cumplimiento de las obligaciones contractuales.

6 AVANCE DEL PIMS 2018-2019

Durante los años 2018 y 2019 se avanzó en el cumplimiento de las acciones definidas en el PIMS orientando esfuerzos principalmente a incentivar el uso de la bicicleta, el transporte público y la caminata como medidas alternativas, económicas y eficientes de movilidad.

A partir del análisis de la revisión del Plan de Acción, así como de la evaluación de los objetivos y las metas formuladas, a continuación, se hace relación de las principales actividades desarrolladas, así como de los resultados alcanzados en relación con los objetivos y las metas establecidas:

- ✓ Se realizaron diferentes jornadas del día sin carro en las cuales se participó activamente desde dos enfoques: el primero desde los lineamientos y estrategias definidas por la Secretaría Distrital de Movilidad, y el segundo desde lo propiamente definido por Capital para incentivar el uso de la bicicleta entre los diferentes colaboradores.



	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	



- ✓ Frente a la participación del día sin carro mensual realizado en la entidad, se presentó un comportamiento estable entre los años 2018 y 2019 con una reducción del 2% en la participación del año 2019, esto asociado principalmente a la reducción de colaboradores masculinos que se desplazaron en bicicleta durante dicho año.

Mes	Año 2018			Año 2019		
	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total
Enero	8	2	10	8	0	8
Febrero	22	4	26	30	4	34
Marzo	14	2	16	14	1	15
Abril	6	1	7	11	1	12
Mayo	15	2	17	10	0	10
Junio	16	1	17	15	2	17
Julio	9	0	9	11	2	13
Agosto	17	1	18	19	2	21
Septiembre	24	2	26	14	3	17
Octubre	9	0	9	6	1	7
Noviembre	9	0	9	9	2	11
Diciembre	14	0	14	7	2	9
Total	163	15	178	154	20	174

Biciusuarios día sin carro y sin moto 2018 y 2019

	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	



- ✓ Se realizó la inversión en infraestructura para mejorar las condiciones de confort entre los biciusuarios de la entidad con la adquisición de una estación de autoservicio y una estructura de techo para el biciparqueadero de Capital.



Estructura de techo y estación de autoservicio y capacitación para su adecuado manejo

- ✓ Se habilitó el servicio de duchas para los biciusuarios de Capital.
- ✓ Se adelantó la marcatón de bicicletas con el fin de reforzar la estrategia de seguridad lanzada por la administración distrital.



	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	

Marcatón de bicicletas 2019



- ✓ Se promovieron prácticas de seguridad vial para peatones a partir de estrategias comunicativas y de bienestar.
- ✓ Se fortaleció la movilidad eficiente de los vehículos motorizados con charlas y piezas gráficas sobre eco conducción.



- ✓ Se diseñó la resolución interna de teletrabajo y horarios flexibles aplicable para todo el personal de planta de Capital.
- ✓ Se adelantó la creación de material audiovisual a través del cual se abordó el uso de la bici como un elemento no solo de hábitos sostenibles en materia de movilidad sino como un elemento fundamental para el reconocimiento de la ciudad desde un enfoque cultural y social alternativo.

Todas estas acciones han permitido fortalecer la gestión institucional promoviendo el uso de medios de transporte alternativos, así como alcanzar el cumplimiento de los objetivos planteados para el PIMS 2018-2020.

Es importante aclarar que, si bien se planteó como una de las metas la conformación del equipo de movilidad sostenible de la entidad, varios factores impidieron lograr de forma exitosa esta acción, entre ellos la escasa cantidad de personal de planta, las dinámicas de operación de Capital que incluyen turnos, transmisiones y eventos y el cambio de contratistas de prestación de servicios y personal de planta que usa frecuentemente la bicicleta.

	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	

El Plan Integral de Movilidad Sostenible de Capital estará conformado por un equipo de personas de las diferentes dependencias que tendrá la responsabilidad de apoyar la adopción e implementación del mismo, dicho equipo será liderado por la subdirección Administrativa con apoyo técnico de la profesional de talento humano y por parte de planeación del referente ambiental, así como por el responsable de comunicaciones internas, frente a este aspecto es

7

MANEJO DEL PLAN



importante aclarar que el liderazgo del PIMS está a cargo de la profesional de recursos humanos, el profesional de comunicaciones y el referente PIGA respectivamente.

EQUIPO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE CAPITAL SISTEMA DE COMUNICACIÓN PÚBLICA

Durante los años 2018 y 2019 se buscó hacer la integración de diferentes colaboradores en el equipo de movilidad sostenible de Capital, sin embargo, debido a que el personal es en su mayoría contratista, a la distribución de horarios para la operación de la entidad y a cambios en los grupos de trabajo, el equipo de movilidad sostenible no tuvo una conformación estable durante el periodo de tiempo en mención, razón por la cual se mantiene como una meta para el actual PIMS y se constituye como uno de los objetivos de trabajo a mediano y largo plazo.

Teniendo en cuenta lo anterior, el equipo de movilidad sostenible se conformará por colaboradores de las siguientes dependencias bajo un rol titular y suplente según sea el caso:

Principales	Suplentes
Planeación - Gestión Ambiental	Control Interno
Subdirección Administrativa - Recursos Humanos	Subdirección Financiera
Subdirección Administrativa - Servicios Administrativos	Subdirección Administrativa - Sistemas y Gestión Documental
Coordinación de prensa y comunicaciones	Coordinación Técnica
Dirección Operativa – Coordinación de producción	Coordinación Jurídica
Dirección Operativa – Coordinación de programación	Servicio al Ciudadano

	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	

Las personas que harán parte del equipo de movilidad de Capital serán designadas por cada uno de los coordinadores jefes o supervisores con la autoridad de definir dicho rol notificando al área de recursos humanos, así como a la coordinación de comunicaciones y al referente ambiental sobre que personas harán parte del equipo. Así mismo, las personas designadas para dicha tarea deben apoyar la implementación del Plan Integral de Movilidad Sostenibles de Capital, a través de la participación activa, el aporte de ideas para promover las buenas prácticas de movilidad y la asistencia a eventos orientados a promover la movilidad sostenible desde los diferentes actores viales, entre ellas el día sin carro ni moto que se adelanta el primer jueves de cada mes en las entidades del orden distrital.



La asistencia a las reuniones y la participación en las estrategias de movilidad implementadas será responsabilidad de los supervisores o directivos de cada área que tenga a su cargo al personal de planta o ejerzan el rol de supervisores en para el caso de los contratistas garantizando la asistencia a las reuniones y los eventos adelantados frente al tema.

IMPLEMENTACIÓN DEL PIMS

El Plan Integral de Movilidad Sostenible continuará su implementación teniendo en cuenta las siguientes fases de operación que darán inicio en el mes de mayo del año 2020 y serán evaluadas de forma semestral en los meses de julio y enero de cada año verificando su efectividad e impacto, así como los ajustes necesarios requeridos (si es el caso):



La fase 1 continuará su implementación a lo largo del año 2020 y su divulgación se realizará una vez sea aprobado por la Secretaría Distrital de Movilidad, en dicha presentación se realizará contextualización general del plan resaltando la importancia que tiene contar con la participación de todos los colaboradores de la entidad en su ejecución e irá de la mano con la

	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	

estrategia de comunicaciones asociada al Plan Institucional de Gestión Ambiental – PIGA así como al plan de bienestar liderado por la oficina de recursos humanos.



La conformación del equipo de movilidad definido en la **fase 2** del Plan será liderada por la profesional de recursos humanos y deberá realizarse antes del mes de junio y una vez sea aprobado el Plan Integral de Movilidad Sostenible, en este aspecto es importante resaltar que la mayoría de colaboradores de la entidad son contratistas de prestación de servicio y por ende esta actividad estará apoyada por el área de comunicaciones y gestión ambiental.

La **fase 3** será coordinada por los líderes de movilidad (recursos humanos, prensa y comunicaciones y gestión ambiental) desde el área de prensa y comunicaciones ejecutando cada acción según las estrategias metodológicas y operativas diseñadas en el presente plan (capítulo 8 del documento), esta fase incluye los reportes realizados a la red muévete mejor, las mediciones y registros periódicos de los funcionarios que participan en las actividades de movilidad sostenible de Capital y los impactos obtenidos a partir de la implementación del Plan.

La evaluación trimestral del impacto del Plan (**fase 4**) es una medida tendiente a evaluar el nivel de participación de los colaboradores en las distintas actividades planteadas entorno a la movilidad sostenible como caravanas, charlas de sensibilización, las jornadas del día sin carro ni moto adelantadas el primer jueves de cada mes entre otras, esto con el fin de medir el impacto del plan y su evolución en el tiempo.

La **fase 5** corresponde con la evaluación anual del Plan donde se identificarán tanto los logros obtenidos en cumplimiento a los objetivos y metas como las dificultades y retos a bordar para la correspondiente actualización del mismo, esto apoyado en la consolidación de los seguimientos de la fase 4 identificando los puntos a favor y en contra para la óptima ejecución del Plan y establecer acciones de mejora oportunas y coherentes con la operación de Capital.

Adicional a las fases mencionadas anteriormente, la estrategia de comunicaciones es un elemento fundamental y necesario que se ha implementado desde el inicio de la formulación del plan y sus ejes de trabajo, utilizando piezas comunicativas, material didáctico y audiovisual entre otros, a través del cual se pretende dar visibilidad al PIMS y su evolución en la entidad, así como dejar en evidencia la participación de los colaboradores en todas las actividades adelantadas y la necesidad de aumentar dicha participación progresivamente, este componente es transversal y constante en todas las fases de ejecución del mismo.

	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	



8 MEDIDAS A IMPLEMENTAR

Teniendo en cuenta la zona de operación de Capital, su infraestructura y las características de su población y los avances alcanzados hasta la fecha como la habilitación de duchas para los biciusuarios¹, la compra e instalación de una estación de autoservicio para las bicicletas y una estructura de techo que garantiza mejores condiciones de confort y reduce deterioros de las bicicletas por exposición al sol y a la lluvia, el apoyo de la Caja de Compensación Familiar de la entidad y los incentivos entregados a los colaboradores que tienen una participación activa en temas de movilidad sostenible.

Las estrategias a implementar se dividen en tres escenarios interconectados:



¹ Es importante tener en cuenta que debido a la actual emergencia sanitaria la zona de duchas no está ni estará habilitada en cumplimiento a los protocolos de bioseguridad del edificio donde opera Capital y que probablemente se extenderá hasta mediados de 2021.

	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	

Escenario No. 1 -Medidas estratégicas de comunicación, educación y buenas prácticas

Es uno de los más importantes ya que define la línea de acción para implementar el PIMS en Capital, estableciendo las estrategias a desarrollar teniendo en cuenta los recursos y la capacidad operativa y técnica de la entidad, así como los avances alcanzados hasta la fecha.

Para poder abordar de forma apropiada el escenario 1 se plantean las siguientes acciones desde cuatro enfoques: bici usuarios, peatones, conductores regulares y usuarios frecuentes del transporte público:



Boletines periódicos dando notoriedad tanto al equipo de movilidad sostenible de la entidad como a los participantes de las actividades de Movilidad Sostenible adelantadas.



Diseñar una estrategia de comunicación que permita acercar a los potenciales bicisusuarios a movilizarse con regularidad desde y hacia Capital en este medio de transporte alternativo.



Incentivar a la población que vive a menos de 1 km de Capital a que se movilice caminando desde y hacia la entidad.





Implementar la estrategia de carro compartido dando prioridad de parqueadero a los Colaboradores de Capital que utilicen el carro de forma compartida desde o hacia las instalaciones de la entidad.



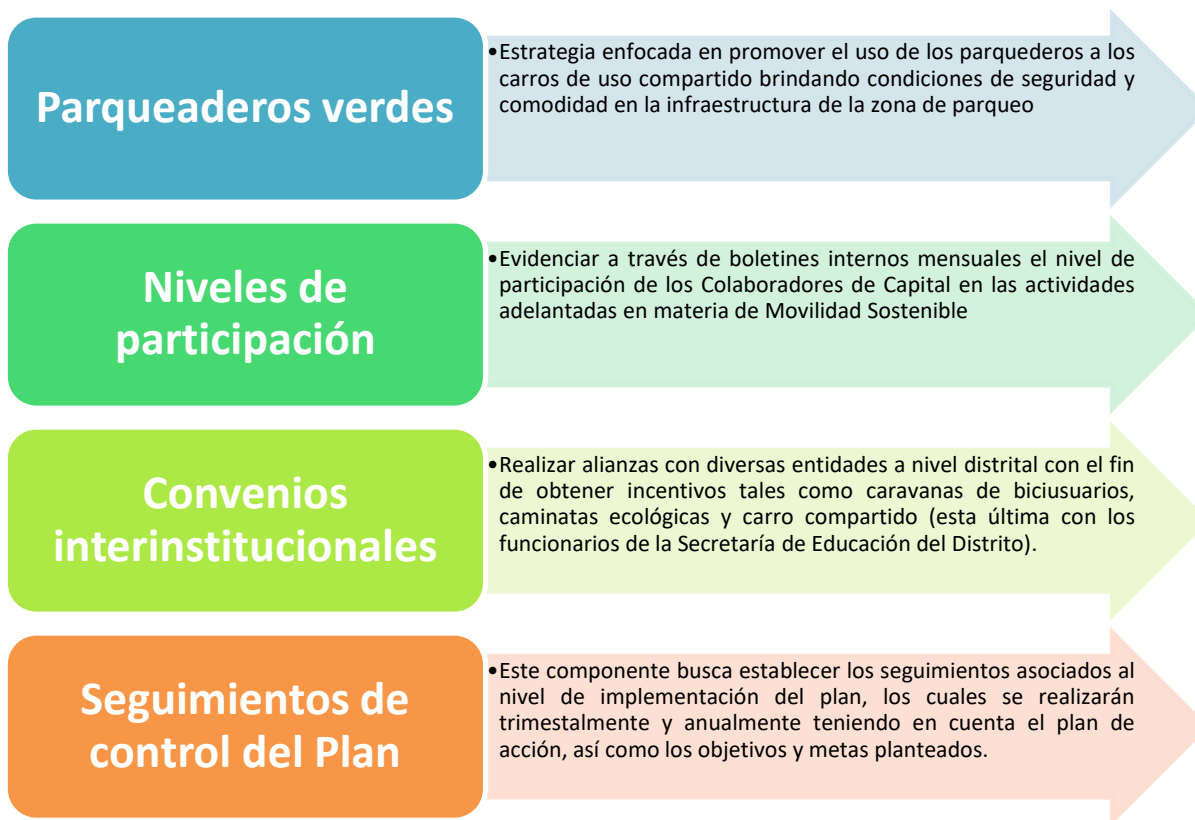
Fomentar buenas prácticas de seguridad vial entre los diferentes actores viales de Capital, apoyados por el plan de seguridad vial de la entidad.

Adicionalmente a los puntos mencionados el Plan presentará la importancia desde los enfoques de calidad de vida, economía y ambiente respecto a la implementación de prácticas sostenibles de movilidad, esto ya se ha abordó en el año 2019 específicamente en el enfoque a los temas relacionados con eco-conducción donde se han resaltado las ventajas en los aspectos de sostenibilidad relacionados anteriormente.

	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	



Escenario 2 Medidas estratégicas de logística y control del Plan

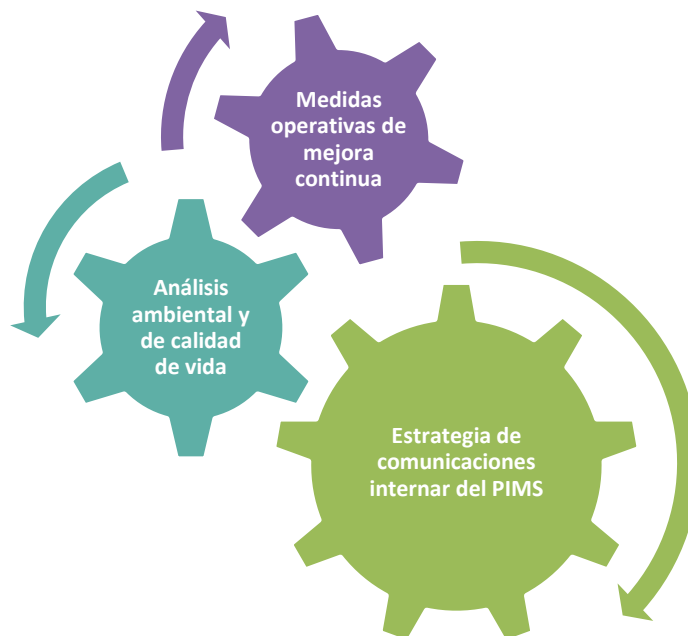
El escenario 2 se divide en 4 componentes los cuales buscan fortalecer los recursos con los que ya cuenta Capital en materia de fortalecimiento de la estrategia de movilidad en el marco del PIMS:



Escenario 3 Medidas transversales de seguimiento para la Gestión Ambiental y Calidad de Vida de los colaboradores respecto al Plan

El tercer escenario busca hacer un reconocimiento a partir del diagnóstico de los impactos del PIMS en los colaboradores de Capital con el fin de establecer tanto los beneficios ambientales como para la salud obtenidos con el desarrollo del plan y las estrategias adelantadas, así como establecer medidas correctivas y de mejora que permitan hacer de la movilidad sostenible un instrumento de fortalecimiento institucional. En este sentido se divide en tres componentes transversales:

	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	





Cada uno de los componentes mencionados anteriormente hacer parte del PIMS y son inherentes al mismo desde el inicio y hasta llegar al proceso de evaluación de impacto del plan, bien sea desde el análisis mensual (día del no carro), trimestral o anual siendo transversal y valorando en el mismo los impactos para los colaboradores de Capital.

RECURSOS

En la actualidad Capital Sistema de Comunicación Pública cuenta con diversos recursos como apoyo en el proceso de implementación como son:

- 2 parqueaderos para bicicletas** con capacidad total de 30 bicicletas los cuales se encuentran en funcionamiento y está ubicados en un punto de acceso de Capital.
- Una estructura de techo y una estación de autoservicio** para garantizar mejores condiciones de confort para los biciusuarios, así como acceso a sistemas de mantenimiento preventivo y correctivo de bicicletas.
- Habilitación de duchas** para los biciusuarios de Capital.
- Apoyo por parte de la **Caja de Compensación Familiar** en el desarrollo de las actividades saludables a los colaboradores que participan en el día de no carro de forma mensual.
- Trabajo conjunto con la **Secretaría de Educación** con el fin de involucrar un mayor

	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	

número de funcionarios en el Plan.

- Gestión continua de trabajo con la **Secretaría de Movilidad** respecto a la socialización en la implementación de prácticas de **eco conducción** con los servidores de Capital fortaleciendo las buenas prácticas en materia de movilidad con el uso de vehículos motorizados.
- Disponibilidad de parqueaderos para vehículos a disposición del Capital para uso de las estrategias de movilidad Sostenible.



Por otro lado, el PIMS abordará medidas estratégicas que no requieran un uso elevado de recursos financieros y por el contrario promueva el uso de recursos técnicos y humanos como el diseño de material informativo por parte del área de comunicaciones internas, material audiovisual y piezas comunicativas.

9



MONITOREO Y EVALUACIÓN

El monitoreo y la evaluación del Plan Integral de Movilidad Sostenible de Capital se realizará a partir de las revisiones trimestrales a la ejecución del plan de acción donde a su vez se evaluará la participación de colaboradores en las actividades del día sin carro, así como en la evaluación semestral al programa teniendo en cuenta los objetivos y las metas planteadas en el presente documento. A continuación, se presentan los mecanismos de seguimiento y evaluación respectivos:

SEGUIMIENTO PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE			
OBJETIVO GENERAL	Promover la adopción de prácticas de movilidad sostenible entre los colaboradores de Capital Sistema de Comunicación Pública a través del desarrollo de estrategias de comunicación con enfoque educativo, ambiental y de bienestar fortaleciendo el uso de transportes alternativos.		
OBJETIVOS	METAS	INDICADORES	EVALUACIÓN

	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	



SEGUIMIENTO PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE			
Estimular el uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo y viable entre los colaboradores de Capital.	Conformar un (1) equipo de movilidad sostenible	Un (1) equipo de movilidad conformado y operando.	Semestral. La evaluación se realizará de forma semestral verificando la conformación del equipo y las reuniones periódicas adelantadas,
	Aumentar en un 5% la cantidad de ciclistas frecuentes (superior 3 o más días a la semana) que se movilizan desde y hacia Capital a través de un programa de inventivos.	Cantidad de ciclistas frecuentes promedio al 31 de diciembre de 2019/cantidad de ciclistas promedio posterior a la implementación del PIMS actualizado.	Mensual. Se realizará la evaluación mes a mes a través de los informes enviados a la red muévete mejor. Semestral. Se realizará la revisión vs el semestre anterior identificando los niveles de avance en la meta.
	Diseñar e implementar una (1) estrategia de comunicaciones enfocada en la promoción y reconocimiento de la movilidad sostenible en Capital.	Una (1) estrategia de comunicaciones implementada abordando los diversos frentes de trabajo del PIMS (Bicicleta, peatones, conductores y usuarios del sistema de transporte público).	Semestral. A través de la medición de impacto asociado a los cambios en cifras de los colaboradores que aplican buenas prácticas de movilidad sostenible.
Promover la implementación de prácticas de movilidad sostenibles alternas entre los	Conformar un (1) equipo de movilidad sostenible	Un (1) equipo de movilidad conformado y operando.	Semestral. La evaluación se realizará de forma semestral verificando la conformación del equipo y las reuniones periódicas adelantadas,

	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	



SEGUIMIENTO PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE			
colaboradores de Capital.	Implementar en el 10% de los parqueaderos de Capital la estrategia de carro compartido ² .	Cinco (5) parqueaderos destinados para uso de carro compartido en funcionamiento real.	Trimestral. Se revisará iniciando cada mes la cantidad de vehículos que utilizan esta estrategia, así como su frecuencia en el trimestre ³ .
	Diseñar e implementar una (1) estrategia de comunicaciones enfocada en la promoción y reconocimiento de la movilidad sostenible en Capital.	Una (1) estrategia de comunicaciones implementada abordando los diversos frentes de trabajo del PIMS (Bicicleta, peatones, conductores y usuarios del sistema de transporte público).	Semestral. A través de la medición de impacto asociado a los cambios en cifras de los colaboradores que aplican buenas prácticas de movilidad sostenible.
Generar conciencia entre los colaboradores de Capital acerca de la importancia para la salud y el ambiente del uso de medios de transporte alternativos.	Conformar un (1) equipo de movilidad sostenible	Un (1) equipo de movilidad conformado y operando.	Semestral. La evaluación se realizará de forma semestral verificando la conformación del equipo y las reuniones periódicas adelantadas,
	Aumentar en un 5% al final del cuatrienio la cantidad de ciclistas frecuentes (superior 3 o más días a la semana) que se movilizan desde y hacia Capital a través de un programa de inventivos.	Cantidad de ciclistas frecuentes promedio al 31 de diciembre de 2019/cantidad de ciclistas promedio posterior a la implementación del PIMS actualizado.	Mensual. Se realizará la evaluación mes a mes a través de los informes enviados a la red muévete mejor. Semestral. Se realizará la revisión vs el semestre anterior identificando los niveles de avance en la meta.

² Se aclara que la estrategia de carro compartido iniciará una vez finalice la emergencia sanitaria en cumplimiento a los protocolos de bioseguridad de la ciudad.

³ A partir del levantamiento de las medidas de bioseguridad en el marco de la emergencia sanitaria.

	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	

SEGUIMIENTO PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE			
	Diseñar e implementar una (1) estrategia de comunicaciones enfocada en la promoción y reconocimiento de la movilidad sostenible en Capital.	Una (1) estrategia de comunicaciones implementada abordando los diversos frentes de trabajo del PIMS (Bicicleta, peatones, conductores y usuarios del sistema de transporte público).	Semestral. A través de la medición de impacto asociado a los cambios en cifras de los colaboradores que aplican buenas prácticas de movilidad sostenible.
Promover el teletrabajo, los horarios flexibles y las prácticas de estas características entre todos los colaboradores de Capital.	Establecer horarios flexibles en mínimo el 75% del personal de planta de Capital.	Veintitrés (23) colaboradores de planta vinculados a la estrategia de horarios flexibles de Capital.	Semestral. Se realizará la medición del impacto de la estrategia a través de encuestas de percepción dirigidas a los involucrados (trabajadores vinculados a la estrategia) y a los coordinadores de la misma.
	Implementar la estrategia de Teletrabajo en mínimo el 75% del personal de planta.	Veintitrés (23) colaboradores de planta vinculados a la estrategia de teletrabajo de Capital.	Semestral. Se realizará la medición del impacto de la estrategia a través de encuestas de percepción dirigidas a los involucrados (trabajadores vinculados a la estrategia) y a los coordinadores de la misma.

	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	

SEGUIMIENTO PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE			
	Involucrar mínimo al 25% de los contratistas de Capital en acciones orientadas a facilitar el teletrabajo y los horarios flexibles para el cumplimiento de las obligaciones contractuales.	Colaboradores aplicando la estrategia de horarios flexibles y teletrabajo/total de colaboradores vinculados bajo la modalidad de prestación de servicios.	Semestral. Se realizará la medición del impacto de la estrategia a través de encuestas de percepción dirigidas a los involucrados (contratistas vinculados a la estrategia) y a los coordinadores de la misma.

10 COMUNICACIÓN DEL PLAN

La comunicación del plan se abordará con el uso de las herramientas existentes para la comunicación interna tales como:



- ❖ Correo institucional con piezas comunicativas del Plan
- ❖ Piezas comunicativas (audiovisuales, fondos de escritorio)
- ❖ Uso de monitores internos para divulgación de información relevante respecto al Plan.

Cada mecanismo de comunicación se utilizará teniendo en cuenta las diferentes líneas de trabajo del Plan (carro compartido, promoción en el uso de la bicicleta, reconocimiento a los peatones y a los usuarios de transporte público, información de interés de la red que involucre a los colaboradores de Capital, entre otros).

La comunicación se hará con el apoyo del material entregado por la red muévete mejor y se dividirá en dos escenarios paralelos:

Escenario 1: Actividades asociadas al día sin carro de las entidades distritales liderada por la red muévete mejor de la Secretaría Distrital de Movilidad.

Escenario 2: Actividades asociadas a la promoción y al fortalecimiento de las actividades planteadas en el presente plan teniendo en cuenta las metas establecidas respectivamente. Así mismo se crearán herramientas comunicativas internas asociadas a la promoción de la

	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	

movilidad sostenible al interior de Capital tales como⁴:

- ❖ **Boletines de movilidad sostenible:** Piezas que garantizarán reconocer de forma sencilla y clara como se implementa el PIMS al interior de Capital
- ❖ **Reconocimiento a bici usuarios:** Reconocimiento de los bici usuarios frecuentes y su interés por la movilidad sostenible.



11

PLAN DE ACCIÓN



A continuación se presenta el plan de acción asociando los objetivos, metas e indicadores del Plan:

PLAN DE ACCIÓN 2020-2024 PROGRAMA INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE CAPITAL SISTEMA DE COMUNICACIÓN PÚBLICA		
OBJETIVO GENERAL	Promover la adopción de prácticas de movilidad sostenible entre los colaboradores de Capital Sistema de Comunicación Pública a través del desarrollo de estrategias de comunicación con enfoque educativo, ambiental y de bienestar fortaleciendo el uso de transportes alternativos.	
OBJETIVOS	METAS	INDICADORES
Estimular el uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo y viable entre los colaboradores de Capital.	Conformar un (1) equipo de movilidad sostenible	Un (1) equipo de movilidad conformado y operando.
	Aumentar en un 5% la cantidad de ciclistas frecuentes (superior 3 o más días a la semana) que se movilizan desde y hacia Capital a través de un programa de inventivos.	Cantidad de ciclistas frecuentes promedio al 31 de diciembre de 2019/cantidad de ciclistas promedio posterior a la implementación del PIMS actualizado.

⁴ Las herramientas van sujetas a cambios teniendo en cuenta la toma de decisiones internas y la capacidad operativa y técnica respectiva.

	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	

PLAN DE ACCIÓN 2020-2024 PROGRAMA INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE CAPITAL SISTEMA DE COMUNICACIÓN PÚBLICA		
	Diseñar e implementar una (1) estrategia de comunicaciones enfocada en la promoción y reconocimiento de la movilidad sostenible en Capital.	Una (1) estrategia de comunicaciones implementada abordando los diversos frentes de trabajo del PIMS (Bicicleta, peatones, conductores y usuarios del sistema de transporte público).
Promover la implementación de prácticas de movilidad sostenibles alternas entre los colaboradores de Capital.	Conformar un (1) equipo de movilidad sostenible	Un (1) equipo de movilidad conformado y operando.
	Implementar en el 10% de los parqueaderos de Capital la estrategia de carro compartido.	Cinco (5) parqueaderos destinados para uso de carro compartido en funcionamiento real.
	Diseñar e implementar una (1) estrategia de comunicaciones enfocada en la promoción y reconocimiento de la movilidad sostenible en Capital.	Una (1) estrategia de comunicaciones implementada abordando los diversos frentes de trabajo del PIMS (Bicicleta, peatones, conductores y usuarios del sistema de transporte público).
Generar conciencia entre los colaboradores de Capital acerca de la importancia para la salud y	Conformar un (1) equipo de movilidad sostenible	Un (1) equipo de movilidad conformado y operando.
	Aumentar en un 5% la cantidad de ciclistas frecuentes (superior 3 o más días a la semana) que se movilizan desde y hacia Capital a través de un programa de inventivos.	Cantidad de ciclistas frecuentes promedio al 31 de diciembre de 2019/cantidad de ciclistas promedio posterior a la implementación del PIMS actualizado.

	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – PIMS	CÓDIGO: AGRI-GA-PL-003	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
		VERSIÓN: 02	
		FECHA: 23/10/2020	
		RESPONSABLE: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	

PLAN DE ACCIÓN 2020-2024 PROGRAMA INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE CAPITAL SISTEMA DE COMUNICACIÓN PÚBLICA		
el ambiente del uso de medios de transporte alternativos.	Diseñar e implementar una (1) estrategia de comunicaciones enfocada en la promoción y reconocimiento de la movilidad sostenible en Capital.	Una (1) estrategia de comunicaciones implementada abordando los diversos frentes de trabajo del PIMS (Bicicleta, peatones, conductores y usuarios del sistema de transporte público).
Promover el teletrabajo, los horarios flexibles y las prácticas de estas características entre todos los colaboradores de Capital.	Establecer horarios flexibles en mínimo el 75% del personal de planta de Capital.	Veintitrés (23) colaboradores de planta vinculados a la estrategia de horarios flexibles de Capital.
	Implementar la estrategia de Teletrabajo en mínimo el 75% del personal de planta.	Veintitrés (23) colaboradores de planta vinculados a la estrategia de teletrabajo de Capital.
	Involucrar mínimo al 25% de los contratistas de Capital en acciones orientadas a facilitar el teletrabajo y los horarios flexibles para el cumplimiento de las obligaciones contractuales.	Colaboradores aplicando la estrategia de horarios flexibles y teletrabajo/ total de colaboradores vinculados bajo la modalidad de prestación de servicios.