

CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)

1) Datos del Asegurado		
Nombre (Persona Natural o Juridica)	Identificación (C.C. o NIT)	Dirección
Canal Capital	830012587-4	Av. El Dorado No. 66-63
Teléfonos	Correo electrónico	País de Residencia
4578300	Capital@canalCapital.gov.co	Colombia

2) Nombre Asegurado(s) Adicional(es):		
Nombre (Persona Natural o Juridica)	Identificación (C.C. o NIT)	Dirección
Teléfonos	Correo electrónico	País de Residencia

3) Nombre del Explotador de la(s) Aeronave(s): (Si aplica)		
Nombre (Persona Natural o Juridica)	Identificación (C.C. o NIT)	Dirección
Teléfonos	Correo electrónico	País de Residencia

Nota: En caso de que el Explotador sea diferente al Asegurado, detalle la siniestralidad presentada por el mismo en el ítem 20 - Siniestralidad de los Últimos 5 Años

4) Actividad del Asegurado
Producción de televisión Pública

5) Años de Experiencia en el Negocio con RPA's

6) Permisos y Autorizaciones:		
Permiso DSNA	Fecha de Emisión	Fecha de Vencimiento
	10 de Mayo.	20 de Mayo.
Permiso Fuerza Aérea Colombiana	Fecha de Emisión	Fecha de Vencimiento

7) Detalles de la(s) Aeronave(s):			
Marca	Modelo	Número de Registro	Número de Serie
DJI	Phantom 4 Pro +		OAXDE1LOA3Z322
Si no tiene número de registro o número de serie, por favor describa como puede identificar la aeronave en caso de accidente o incidente			
Frecuencia(s) de radio utilizadas [kHz / MHz]		2,4 - 5,8 GHz	
Máximo peso de despegue (MTOW) incluyendo todos los equipos instalados "Payload" [kg / lb]		1388g	
Envergadura Alar (Ala fija) [cm / in / ft / m]			
Diámetro del RPA (Ala Rotativa) [cm / in / ft / m]		350mm	
Máximo tiempo de operación [minutos / horas]		20min	
Máxima altitud de operación [m / ft]		150m	
Máxima distancia de operación [m / km]		750m	
Tiene la aeronave la habilidad de detectar o evitar de manera independiente tráfico aéreo		Si	No <input checked="" type="checkbox"/>
¿En el evento de una pérdida de conexión entre la aeronave y el equipo de control en tierra, tiene el RPA algún tipo de sistema de recuperación que le permita volver a un punto predeterminado y sea así recuperado el control sobre él?		Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>

En caso de ser afirmativa la respuesta por favor describa el procedimiento Retorno a casa y Aterrizaje Vertical.

8) Mantenimiento (Marque con una X la casilla correspondiente)

¿Se realiza el mantenimiento del RPA y de sus componentes individuales de acuerdo al manual del fabricante?	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>
¿Se lleva un registro de mantenimiento del RPA?	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>

9) Sistemas de Redundancia (Marque con una X la casilla correspondiente)

¿Se realiza el mantenimiento del RPA y de sus componentes individuales de acuerdo al manual del fabricante?	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>
El sistema de propulsión tiene sistema redundante	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
El sistema de control de vuelo tiene sistema redundante	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
El sistema de navegación / comunicación tiene sistema redundante	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>
Website del fabricante				

10) Uso del RPA (Marque con una X la casilla correspondiente)

Policía	<input type="checkbox"/>	Mapeo	<input type="checkbox"/>	Producción de Video	<input checked="" type="checkbox"/>
Militar (No combate)	<input type="checkbox"/>	Publicidad	<input type="checkbox"/>	Patrullaje Tuberías / redes eléctricas	<input type="checkbox"/>
Vigilancia	<input type="checkbox"/>	Manejo de Cultivos	<input type="checkbox"/>	Observación vida salvaje	<input type="checkbox"/>
Entrenamiento	<input type="checkbox"/>	Bomberos	<input type="checkbox"/>	Búsqueda y Rescate	<input type="checkbox"/>
Fotografía	<input checked="" type="checkbox"/>	Comunicaciones	<input type="checkbox"/>	Investigación climática	<input type="checkbox"/>
Industrial	<input type="checkbox"/>	Demostración	<input type="checkbox"/>	Construcción / Ingeniería	<input type="checkbox"/>
Ventas inmobiliarias	<input type="checkbox"/>	Imágenes Térmicas	<input type="checkbox"/>	Otro	<input type="checkbox"/>
Cual	<input checked="" type="checkbox"/>	Investigación Agrícola, seguimiento de superficies cultivadas o de explotación pecuaria.			

11) Locaciones de operación (Marque con una X la casilla correspondiente)

<input checked="" type="checkbox"/> Urbano (Centro de las ciudades, áreas densamente pobladas)
<input checked="" type="checkbox"/> Industrial (Cerca a numerosos edificios no residenciales)
<input checked="" type="checkbox"/> Sobre Agua (Ríos, pequeños lagos, estanques)
<input checked="" type="checkbox"/> Operación Nocturna
<input type="checkbox"/> Operaciones IFR (Por clima)
<input checked="" type="checkbox"/> Suburbano / Semi-urbano (Numerosos edificios cercanos, población moderada)
<input checked="" type="checkbox"/> Rural (exposición limitada a personas o edificaciones / propiedades)
<input checked="" type="checkbox"/> Aguas abiertas (Grandes lagos, represas, mares, océanos)
<input type="checkbox"/> Sitios de condiciones climáticas constantemente adversas
Otros <input type="checkbox"/> Cuál? <input type="checkbox"/>

12) Tipo de Aeronave (Marque con una X la casilla correspondiente)

Ala Fija	<input type="checkbox"/>	Ala Rotativa	<input type="checkbox"/>	Aerostato	<input type="checkbox"/>	Planeador	<input type="checkbox"/>	Monomotor	<input type="checkbox"/>	Multimotor	<input checked="" type="checkbox"/>
Moto(es) de combustión interna	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Tipo	Motor eléctrico sin escobillas					

13) Tipo de Control (Marque con una X la casilla correspondiente)

Manual	<input checked="" type="checkbox"/>	Semi-autónomo	<input type="checkbox"/>	Totalmente Autónomo	<input type="checkbox"/>
--------	-------------------------------------	---------------	--------------------------	---------------------	--------------------------

14) Tipo de Despegue (Marque con una X la casilla correspondiente)

Tradicional	<input checked="" type="checkbox"/>	Con la mano	<input type="checkbox"/>	Riel guía	<input type="checkbox"/>	Otro	<input type="checkbox"/>
Descripción	<u>Despegue Vertical.</u>		Lanzamiento manual				

15) Tipo de Recuperación (Marque con una X la casilla correspondiente)

Aterrizaje Tradicional	<input checked="" type="checkbox"/>	Malla o línea de captura	<input type="checkbox"/>	Paracaídas	<input type="checkbox"/>	Otro	<input type="checkbox"/>
------------------------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------	------------	--------------------------	------	--------------------------

Descripción Retorno a casa - Aterrizaje Vertical

16) Horas de uso por Año por Aeronave
300 horas.

TIPO DE COBERTURA	LÍMITE ASEGURADO (USD / COP)
Responsabilidad Civil Límite Único Combinado, incluyendo cobertura a Terceros, Lesiones Corporales y/o Daño a la Propiedad, incluyendo endoso de extensión de cobertura AVN 52E	Por ocurrencia:

18) Nómina de Tripulantes del(los) RPA(s):

Nombre	Edad	Licencias	Horas Totales	Despegues y Aterrizajes	Horas en Marca y Modelo	Horas en los últimos 12 meses
<u>Juan Gabriel Fernández</u>	<u>37</u>	<u>Piloto RPAS</u>	<u>250</u>	<u>250</u>	<u>200 Proton 4</u>	<u>150</u>

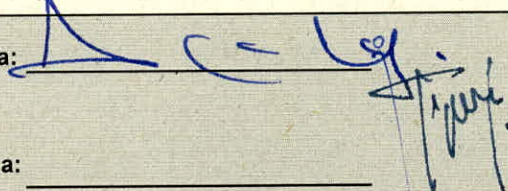
19) Detalles del Entrenamiento de los Tripulantes (Mencione detalles del tipo y frecuencia del entrenamiento recurrente)

20) Siniestralidad de los Últimos 5 Años - Incluir Fecha del Siniestro, Descripción, Coberturas Afectadas y Valor Pagado (Se debe incluir la siniestralidad de: Asegurado, explotador y tripulantes)

21) Vigencia de la Póliza

22) Información Adicional:

23) Ley y Jurisdicción:

Firma: 
Fecha: _____