

**MEMORANDO**

G.P.



COMUNICACIONES INTERNAS  
Numero de Memorando:367  
Registro:Sonia Carolina Rodriguez Reyes  
16/02/2017 16:47:27

PARA: Olga Lucía Vides Castellanos – Coordinadora jurídica

DE: Lina M. Moreno Z. - Profesional Universitaria de Producción

ASUNTO: Evaluación técnica Final Concurso Público 001 de 2017

De conformidad con lo establecido en el comité técnico evaluador para el concurso público 001 de 2017, me permito enviar la evaluación técnica final de las ofertas.

Documentos adjuntos:

- \* Evaluación económica (Camionetas mínimo para 6 pasajeros)
- \* Evaluación económica (Camionetas doble cabina 4x4 con platón)
- \* Evaluación económica (Camionetas 4 x2)
- \* Evaluación económica (Motocicletas 4 tiempos)
- \* Evaluación económica (Microbús)
- \* Consolidado calificación evaluación económica
- \* Evaluación técnica
- \* Puntaje consolidado de evaluación técnica
- \* Estímulo a la industria colombiana
- \* Verificación de especificaciones técnicas mínimas de todos los proponentes

Muchas gracias

Respetuosamente,



**LINA MARCELA MORENO ZAPATA**  
Profesional Universitaria de Producción

Adjuntos (13 folios)  
330

CANAL CAPITAL  
PRODUCCIÓN  
CONCURSO PÚBLICO 001 DE 2017

EVALUACIÓN ECONÓMICA

Camionetas mínimo para 6 pasajeros de mínimo 1200 cc + conductor (Tipo Van, Station Wagon, otro). Modelo 2013 en adelante

| PROponentes                           | Valor Hora | Puntaje | Valor Día<br>(14 Horas) | Puntaje | Valor Mes 7 Días | Puntaje |
|---------------------------------------|------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|
| INTEGRATUR S.A.S.                     | \$ 9.500   | 35,00   | \$ 133.000              | 35,00   | \$ 3.990.000     | 70,17   |
| UNION TEMPORAL TRANSPORTES CAPITAL    | \$ 25.000  | 13,30   | \$ 210.000              | 22,16   | \$ 3.900.000     | 71,79   |
| TRANSPORTES ESPECIALES ALIADOS S.A.S. | \$ 13.000  | 25,94   | \$ 150.000              | 31,03   | \$ 3.500.000     | 80,00   |

Observaciones:



CANAL CAPITAL  
PRODUCCIÓN  
CONCURSO PÚBLICO 001 DE 2017

EVALUACIÓN ECONOMICA

| Camioneta doble cabina 4X4 con platón. Capacidad mínima para 4 pasajeros + conductor cilindraje 2600 cc. Placas públicas, Modelo 2013 en adelante. |            |         |                         |         |                  |         |
|--|------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|
| PROponentes  | VALOR HORA | PUNTAJE | VALOR DIA<br>(14 HORAS) | PUNTAJE | VALOR MES 7 DIAS | PUNTAJE |
| INTEGRATUR S.A.S.  | \$ 11.800  | 30,00   | \$ 165.200              | 30,00   | \$ 4.956.000     | 36,31   |
| UNION TEMPORAL TRANSPORTES CAPITAL   | \$ 34.000  | 10,41   | \$ 310.000              | 15,98   | \$ 4.900.000     | 36,73   |
| TRANSPORTES ESPECIALES ALIADOS S.A.S.  | \$ 17.000  | 20,82   | \$ 220.000              | 22,52   | \$ 4.500.000     | 40,00   |



CANAL CAPITAL  
PRODUCCIÓN  
CONCURSO PÚBLICO 001 DE 2017

| Camionetas 4X2, mínimo para 4 pasajeros cilindraje 1.600 cc con placas públicas. Modelo 2013 en adelante, + conductor |            |         |                         |         |                  |         |
|---|------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|
| PROponentes   | VALOR HORA | PUNTAJE | VALOR DIA<br>(14 HORAS) | PUNTAJE | VALOR MES 7 DIAS | PUNTAJE |
| INTEGRATUR S.A.S.   | \$ 10.800  | 30,00   | \$ 151.200              | 30,00   | \$ 4.536.000     | 37,03   |
| UNION TEMPORAL TRANSPORTES CAPITAL  | \$ 33.000  | 9,81    | \$ 290.000              | 15,64   | \$ 4.400.000     | 38,18   |
| TRANSPORTES ESPECIALES ALIADOS S.A.S.   | \$ 15.000  | 21,60   | \$ 190.000              | 23,87   | \$ 4.200.000     | 40,00   |

L.P.

CANAL CAPITAL  
PRODUCCIÓN  
CONCURSO PÚBLICO 001 DE 2017

| Motos 4 T de 125 c.c. modelo 2013 en adelante. + conductor |            |         |                         |         |                  |         |
|--|------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|
| PROPONENTES  | VALOR HORA | PUNTAJE | VALOR DIA<br>(14 HORAS) | PUNTAJE | VALOR MES 7 DIAS | PUNTAJE |
| INTEGRATUR S.A.S.  | \$ 7.000   | 10,00   | \$ 98.000               | 9,89    | \$ 2.940.000     | 27,34   |
| UNION TEMPORAL TRANSPORTES CAPITAL                         | \$ 7.000   | 10,00   | \$ 150.000              | 6,46    | \$ 2.680.000     | 30,00   |
| TRANSPORTES ESPECIALES ALIADOS S.A.S.                      | \$ 15.000  | 4,66    | \$ 97.000               | 10,00   | \$ 2.900.000     | 27,72   |

14.

CANAL CAPITAL  
PRODUCCIÓN  
CONCURSO PÚBLICO 001 DE 2017

| Un (1) Microbús con capacidad para 12 a 14 pasajeros, placas públicas. Modelo 2013 en adelante + conductor color blanco |            |         |                         |         |                  |         |
|---|------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|
| PROponentes   | VALOR HORA | PUNTAJE | VALOR DIA<br>(14 HORAS) | PUNTAJE | VALOR MES 7 DIAS | PUNTAJE |
| INTEGRATUR S.A.S.   | \$ 16.500  | 30,00   | \$ 231.000              | 10,00   | N/A              | -       |
| UNION TEMPORAL TRANSPORTES CAPITAL  | \$ 43.000  | 11,51   | \$ 450.000              | 5,13    | N/A              | -       |
| TRANSPORTES ESPECIALES ALIADOS S.A.S.   | \$ 25.000  | 19,80   | \$ 250.000              | 9,24    | N/A              | -       |

4.

CANAL CAPITAL  
PRODUCCIÓN  
CONCURSO PÚBLICO 001 DE 2017

| CONSOLIDADO CALIFICACIÓN EVALUACIÓN ECONÓMICA |                                       |                       |                                 |                             |                      |
|---|---------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------------|----------------------|
| POSICIÓN                                      | PROponentes                           | VALOR HORA<br>PUNTAJE | VALOR DIA<br>(14 HORAS) PUNTAJE | VALOR MES 7 DIAS<br>PUNTAJE | CONSOLIDADO<br>FINAL |
| 1   | INTEGRATUR S.A.S.                     | 105                   | 115                             | 171                         | 391                  |
| 2   | TRANSPORTES ESPECIALES ALIADOS S.A.S. | 93                    | 97                              | 188                         | 378                  |
| 3   | UNION TEMPORAL TRANSPORTES CAPITAL    | 55                    | 65                              | 177                         | 297                  |

*Lina Marcela Moreno Zapata*

LINA MARCELA MORENO ZAPATA  
PROFESIONAL UNIVERSITARIO DE PRODUCCIÓN

**CANAL CAPITAL  
PRODUCCIÓN  
CONCURSO PÚBLICO 001 DE 2017**

**EVALUACIÓN TÉCNICA**

**Camionetas 4X2, mínimo para 4 pasajeros con conductor, cilindraje mínimo de 1.600 CC., con placas públicas. Modelo 2013 en adelante.**

| ITEM | PROponentES                           | CERTIFICACIÓN  | PUNTAJE |
|------|---------------------------------------|--|---------|
| 1    | INTEGRATUR S.A.S.                     | El proponente certifica mediante el anexo 4 "servicios de cortesía sin costo" que oferta DOS (2) vehículos de este tipo. (Folio 184) | 100     |
| 2    | UNION TEMPORAL TRANSPORTES CAPITAL    | El proponente certifica mediante el anexo 4 "servicios de cortesía sin costo" que oferta UN (1) vehículo de este tipo. (Folio 153)   | 50      |
| 3    | TRANSPORTES ESPECIALES ALIADOS S.A.S. | El proponente certifica mediante el anexo 4 "servicios de cortesía sin costo" que NO oferta vehículos de este tipo. (Folio 119)      | 0       |

**EVALUACIÓN TÉCNICA**

**Motocicleta 4 tiempos de 125cc, modelo 2013+conductor, de cortesía durante toda la ejecución del contrato.**

| item | PROponentES                           | CERTIFICACIÓN  | PUNTAJE |
|------|---------------------------------------|--|---------|
| 1    | INTEGRATUR S.A.S.                     | El proponente certifica mediante el anexo 4 "servicios de cortesía sin costo" que oferta UN (1) vehículo de este tipo              | 100     |
| 2    | UNION TEMPORAL TRANSPORTES CAPITAL    | El proponente certifica mediante el anexo 4 "servicios de cortesía sin costo" que oferta UN (1) vehículo de este tipo. (Folio 153) | 100     |
| 3    | TRANSPORTES ESPECIALES ALIADOS S.A.S. | El proponente certifica mediante el anexo 4 "servicios de cortesía sin costo" que NO oferta vehículo de este tipo. (Folio 119)     | 0       |

**EVALUACIÓN TÉCNICA**

**Camionetas mínimo para 6 pasajeros con conductor, de cilindraje mínimo 1200 CC (Tipo Van, Station Wagon, otro). Modelo 2013 en adelante**

| ITEM | PROponentES                           | CERTIFICACIÓN  | PUNTAJE |
|------|---------------------------------------|--|---------|
| 1    | INTEGRATUR S.A.S.                     | El proponente certifica mediante el anexo 4 "servicios de cortesía sin costo" que oferta CINCO (5) vehículos de este tipo                | 250     |
| 2    | UNION TEMPORAL TRANSPORTES CAPITAL    | El proponente certifica mediante "carta de compromiso para vehículos de cortesía" que oferta DOS (2) vehículos de este tipo. (Folio 153) | 100     |
| 3    | TRANSPORTES ESPECIALES ALIADOS S.A.S. | El proponente certifica mediante "carta de compromiso para vehículos de cortesía" que oferta UN (1) vehículo de este tipo. (Folio 119)   | 50      |



| PUNTAJE CONSOLIDADO EVALUACIÓN TÉCNICA |                                       |         |
|--|---------------------------------------|---------|
| ITEM                                   | PROponentes                           | PUNTAJE |
| 1                                      | INTEGRATUR S.A.S.                     | 450     |
| 2                                      | UNION TEMPORAL TRANSPORTES CAPITAL    | 250     |
| 3                                      | TRANSPORTES ESPECIALES ALIADOS S.A.S. | 50      |

*Lina Marcela Moreno Z.*

LINA MARCELA MORENO ZAPATA  
PROFESIONAL UNIVERSITARIO DE PRODUCCIÓN

CANAL CAPITAL  
PRODUCCIÓN  
CONCURSO PUBLICO 001 DE 2017

| ESTÍMULO A LA INDUSTRIA COLOMBIANA  |                                       |  |         |
|---|---------------------------------------|--|---------|
| De acuerdo con lo establecido en la Ley 816 de 2003, por la cual se apoya a la Industria Nacional, a través de la contratación se consideran como empresas de origen nacional las constituidas de acuerdo con la legislación nacional colombiana por personas naturales colombianas por residentes en Colombia. |                                       |  |         |
| ITEM  | PROponentes                           | CERTIFICACIÓN  | PUNTAJE |
| 1   | INTEGRATUR S.A.S.                     | El proponente certifica mediante gravedad de juramento que la empresa ofrece los servicios 100 % nacionales              | 100     |
| 2   | UNION TEMPORAL TRANSPORTES CAPITAL    | El proponente certifica mediante gravedad de juramento que la empresa ofrece los servicios 100 % nacionales. (Folio 160) | 100     |
| 3   | TRANSPORTES ESPECIALES ALIADOS S.A.S. | El proponente certifica mediante gravedad de juramento que la empresa ofrece los servicios 100 % nacionales. (Folio 121) | 100     |

*Lina Marcela Moreno*

LINA MARCELA MORENO  
PROFESIONAL UNIVERSITARIO DE PRODUCCIÓN

**CANAL CAPITAL  
PRODUCCIÓN  
CONCURSO PUBLICO 001 DE 2017**

| <b>VERIFICACIÓN DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS</b> |  |   |                                 |                     |   |   |
|--|--|---|---------------------------------|---------------------|---|---|
| <b>ITEM</b>  | <b>PROPONENTE</b>                      | <b>PARAMETRO</b>                          |                                 | <b>CUMPLE SI/NO</b> | <b>OBSERVACIONES</b>  | <b>RESULTADO</b>  |
| 1  | INTEGRATUR S.A.S.                      | INFRAESTRUCTURA TÉCNICA MINIMA            | PARQUE AUTOMOTOR                | SI                  |   | <b>HABILITADO</b>   |
|  |  |   | ANTIGÜEDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR | SI                  |   |   |
|  |  |   | EQUIPOS DE COMUNICACIÓN         | SI                  |   |   |
|  |  | HOJA DE VIDA DEL COORDINADOR DEL SERVICIO |                                 | SI                  |   |   |
|  |  | MANIFESTACIÓN ACUERDO 410                 |                                 | SI                  |   |   |
|  |  | EXPERIENCIA                               |                                 | SI                  |   |   |
| 2  | UNION TEMPORAL CAPITAL ESPECIALES 2017 | INFRAESTRUCTURA TÉCNICA MINIMA            | PARQUE AUTOMOTOR                | NO                  |   | <b>RECHAZADO</b><br><br>El proponente NO certificó los equipos de comunicación y la hoja de vida del coordinador del servicio   |
|  |  |   | ANTIGÜEDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR | SI                  |   |   |
|  |  |   | EQUIPOS DE COMUNICACIÓN         | NO                  | No se evidencia ningún documento en el que se ofrezca a Canal Capital estos servicios |   |
|  |  | HOJA DE VIDA DEL COORDINADOR DEL SERVICIO |                                 | SI                  |   |   |
|  |  | MANIFESTACIÓN ACUERDO 410                 |                                 | SI                  |   |   |
| 3  | UNION TEMPORAL CANAL CAPITAL 2017      | INFRAESTRUCTURA TÉCNICA MINIMA            | PARQUE AUTOMOTOR                | NO                  |   | <b>RECHAZADO</b><br><br>El proponente no cumple con las condiciones mínimas requeridas en el parque automotor.  |
|  |  |   | ANTIGÜEDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR | SI                  |   |   |
|  |  |   | EQUIPOS DE COMUNICACIÓN         | NO                  |   |   |
|  |  | HOJA DE VIDA DEL COORDINADOR DEL SERVICIO |                                 | SI                  |   |   |
|  |  | MANIFESTACIÓN ACUERDO 410                 |                                 | SI                  |   |   |
|  |  | EXPERIENCIA                               |                                 | SI                  |   |   |
| 4  | UNION TEMPORAL VIACOLEXPRESS           | INFRAESTRUCTURA TÉCNICA MINIMA            | PARQUE AUTOMOTOR                | SI                  |   | <b>RECHAZADO</b><br><br>El proponente no cumple con las condiciones mínimas requeridas en el parque automotor dado que una de las motocicletas no cumple con el cilindraje requerido. |
|  |  |   | ANTIGÜEDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR | SI                  |   |   |
|  |  |   | EQUIPOS DE COMUNICACIÓN         | SI                  |   |   |
|  |  | HOJA DE VIDA DEL COORDINADOR DEL SERVICIO |                                 | SI                  |   |   |
|  |  | MANIFESTACIÓN ACUERDO 410                 |                                 | SI                  |   |   |
|  |  | EXPERIENCIA                               |                                 | SI                  |   |   |

|   |  |   |                                 |                          |  |
|---|--|---|---------------------------------|--------------------------|--|
| 5 | UNION TEMPORAL<br>CC2                    | INFRAESTRUCTURA<br>TÉCNICA MINIMA         | PARQUE AUTOMOTOR                | SI                       | RECHAZADO<br><br>El proponente NO certifica el ofrecimiento de los equipos de posicionamiento GPS de los vehículos y no cumple con la cantidad mínima de minivans solicitadas.                         |
|   |  |   | ANTIGÜEDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR | SI                       |  |
|   |  |   | EQUIPOS DE COMUNICACIÓN         | NO                       |  |
|   |  | HOJA DE VIDA DEL COORDINADOR DEL SERVICIO | SI                              |                          |  |
|   |  | MANIFESTACIÓN ACUERDO 410                 | SI                              |                          |  |
|   |  | EXPERIENCIA                               | SI                              |                          |  |
| 6 | UNION TEMPORAL<br>TRANSPORTES<br>CAPITAL | INFRAESTRUCTURA<br>TÉCNICA MINIMA         | PARQUE AUTOMOTOR                | SI                       | HABILITADO   |
|   |  |   | ANTIGÜEDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR | SI                       |  |
|   |  |   | EQUIPOS DE COMUNICACIÓN         | SI                       |  |
|   |  | HOJA DE VIDA DEL COORDINADOR DEL SERVICIO | SI                              |                          |  |
|   |  | MANIFESTACIÓN ACUERDO 410                 | SI                              |                          |  |
|   |  | EXPERIENCIA                               | SI                              |                          |  |
| 7 | AS TRANSPORTES                           | INFRAESTRUCTURA<br>TÉCNICA MINIMA         | PARQUE AUTOMOTOR                | SI                       | HABILITADO   |
|   |  |   | ANTIGÜEDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR | SI                       |  |
|   |  |   | EQUIPOS DE COMUNICACIÓN         | SI                       |  |
|   |  | HOJA DE VIDA DEL COORDINADOR DEL SERVICIO | SI                              |                          |  |
|   |  | MANIFESTACIÓN ACUERDO 410                 | SI                              |                          |  |
|   |  | EXPERIENCIA                               | SI                              |                          |  |
| 8 | UNIÓN TEMPORAL<br>TRANSPORTE<br>PREMIUM  | INFRAESTRUCTURA<br>TÉCNICA MINIMA         | PARQUE AUTOMOTOR                | NO                       | RECHAZADO<br><br>El proponente no cumple con el parque automotor solicitado ni en cantidades, ni en características y no entregó la certificación de los equipos de comunicación y posicionamiento GPS |
|   |  |   | ANTIGÜEDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR | SI                       |  |
|   |  |   | EQUIPOS DE COMUNICACIÓN         | NO                       |  |
|   |  | HOJA DE VIDA DEL COORDINADOR DEL SERVICIO | NO                              | NO certifica experiencia |  |
|   |  | MANIFESTACIÓN ACUERDO 410                 | SI                              |                          |  |
|   |  | EXPERIENCIA                               | SI                              |                          |  |

|    |                                   |   |                                 |    |  |
|----|-----------------------------------|---|---------------------------------|----|--|
| 9  | TRANSPORTES ESPECIALES UNO A LTDA | INFRAESTRUCTURA TÉCNICA MINIMA            | PARQUE AUTOMOTOR                | SI | <b>RECHAZADO</b><br>El proponente no presentó la certificación de los equipos de comunicación y de posicionamiento por GPS.            |
|    |                                   |   | ANTIGÜEDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR | SI |  |
|    |                                   |   | EQUIPOS DE COMUNICACIÓN         | NO |  |
|    |                                   | HOJA DE VIDA DEL COORDINADOR DEL SERVICIO |                                 | SI |  |
|    |                                   | MANIFESTACIÓN ACUERDO 410                 |                                 | SI |  |
|    |                                   | EXPERIENCIA                               |                                 | SI |  |
| 10 | GRUPO EMPRESARIAL JHS             | INFRAESTRUCTURA TÉCNICA MINIMA            | PARQUE AUTOMOTOR                | SI | <b>RECHAZADO</b><br>La oferta económica no se ajusta a lo solicitado por el Canal, de acuerdo con el anexo 3 modificado en la adenda 1 |
|    |                                   |   | ANTIGÜEDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR | SI |  |
|    |                                   |   | EQUIPOS DE COMUNICACIÓN         | SI |  |
|    |                                   | HOJA DE VIDA DEL COORDINADOR DEL SERVICIO |                                 | SI |  |
|    |                                   | MANIFESTACIÓN ACUERDO 410                 |                                 | SI |  |
|    |                                   | EXPERIENCIA                               |                                 | SI |  |
| 11 | TRANSPORTES ESPECIALES ALIADOS    | INFRAESTRUCTURA TÉCNICA MINIMA            | PARQUE AUTOMOTOR                | SI | <b>HABILITADO</b>  |
|    |                                   |   | ANTIGÜEDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR | SI |  |
|    |                                   |   | EQUIPOS DE COMUNICACIÓN         | SI |  |
|    |                                   | HOJA DE VIDA DEL COORDINADOR DEL SERVICIO |                                 | SI |  |
|    |                                   | MANIFESTACIÓN ACUERDO 410                 |                                 | SI |  |
|    |                                   | EXPERIENCIA                               |                                 | SI |  |
| 12 | PLATINO VIP                       | INFRAESTRUCTURA TÉCNICA MINIMA            | PARQUE AUTOMOTOR                | SI | <b>RECHAZADO</b><br>La oferta económica no se ajusta a lo solicitado por el Canal, de acuerdo con el anexo 3 modificado en la adenda 1 |
|    |                                   |   | ANTIGÜEDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR | SI |  |
|    |                                   |   | EQUIPOS DE COMUNICACIÓN         | SI |  |
|    |                                   | HOJA DE VIDA DEL COORDINADOR DEL SERVICIO |                                 | SI |  |
|    |                                   | MANIFESTACIÓN ACUERDO 410                 |                                 | SI |  |
|    |                                   | EXPERIENCIA                               |                                 | SI |  |

|    |  |   |                                 |    |   |
|----|--|---|---------------------------------|----|---|
| 13 | UNION TEMPORAL C<br>CAPITAL TRAVESÍAS<br>EXPRESSER | INFRAESTRUCTURA<br>TÉCNICA MINIMA         | PARQUE AUTOMOTOR                | NO | <b>RECHAZADO</b><br><br>La oferta económica no se ajusta a lo solicitado por el Canal, de acuerdo con el anexo 3 modificado en la adenda 1                      |
|    |  |   | ANTIGÜEDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR | SI |   |
|    |  |   | EQUIPOS DE COMUNICACIÓN         | SI |   |
|    |  | HOJA DE VIDA DEL COORDINADOR DEL SERVICIO |                                 | SI |   |
|    |  | MANIFESTACIÓN ACUERDO 410                 |                                 | SI |   |
|    |  | EXPERIENCIA                               |                                 | SI |   |
| 14 | TRANSPORTES<br>CALDERON S.A.                       | INFRAESTRUCTURA<br>TÉCNICA MINIMA         | PARQUE AUTOMOTOR                | SI | <b>RECHAZADO</b><br><br>El proponente NO entregó certificación de los equipos de comunicación y posicionamiento y la hoja de vida del coordinador del servicio. |
|    |  |   | ANTIGÜEDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR | SI |   |
|    |  |   | EQUIPOS DE COMUNICACIÓN         | NO |   |
|    |  | HOJA DE VIDA DEL COORDINADOR DEL SERVICIO |                                 | NO |   |
|    |  | MANIFESTACIÓN ACUERDO 410                 |                                 | SI |   |
|    |  | EXPERIENCIA                               |                                 | SI |   |
| 15 | TRANSPORTES<br>ESPECIALIZADOS JR<br>SAS            | INFRAESTRUCTURA<br>TÉCNICA MINIMA         | PARQUE AUTOMOTOR                | SI | <b>RECHAZADO</b><br><br>La oferta económica no se ajusta a lo solicitado por el Canal, de acuerdo con el anexo 3 modificado en la adenda 1                      |
|    |  |   | ANTIGÜEDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR | SI |   |
|    |  |   | EQUIPOS DE COMUNICACIÓN         | SI |   |
|    |  | HOJA DE VIDA DEL COORDINADOR DEL SERVICIO |                                 | SI |   |
|    |  | MANIFESTACIÓN ACUERDO 410                 |                                 | SI |   |
|    |  | EXPERIENCIA                               |                                 | SI |   |

*Lina M. Moreno Zapata*

LINA MARCELA MORENO ZAPATA  
PROFESIONAL UNIVERSITARIO DE PRODUCCIÓN